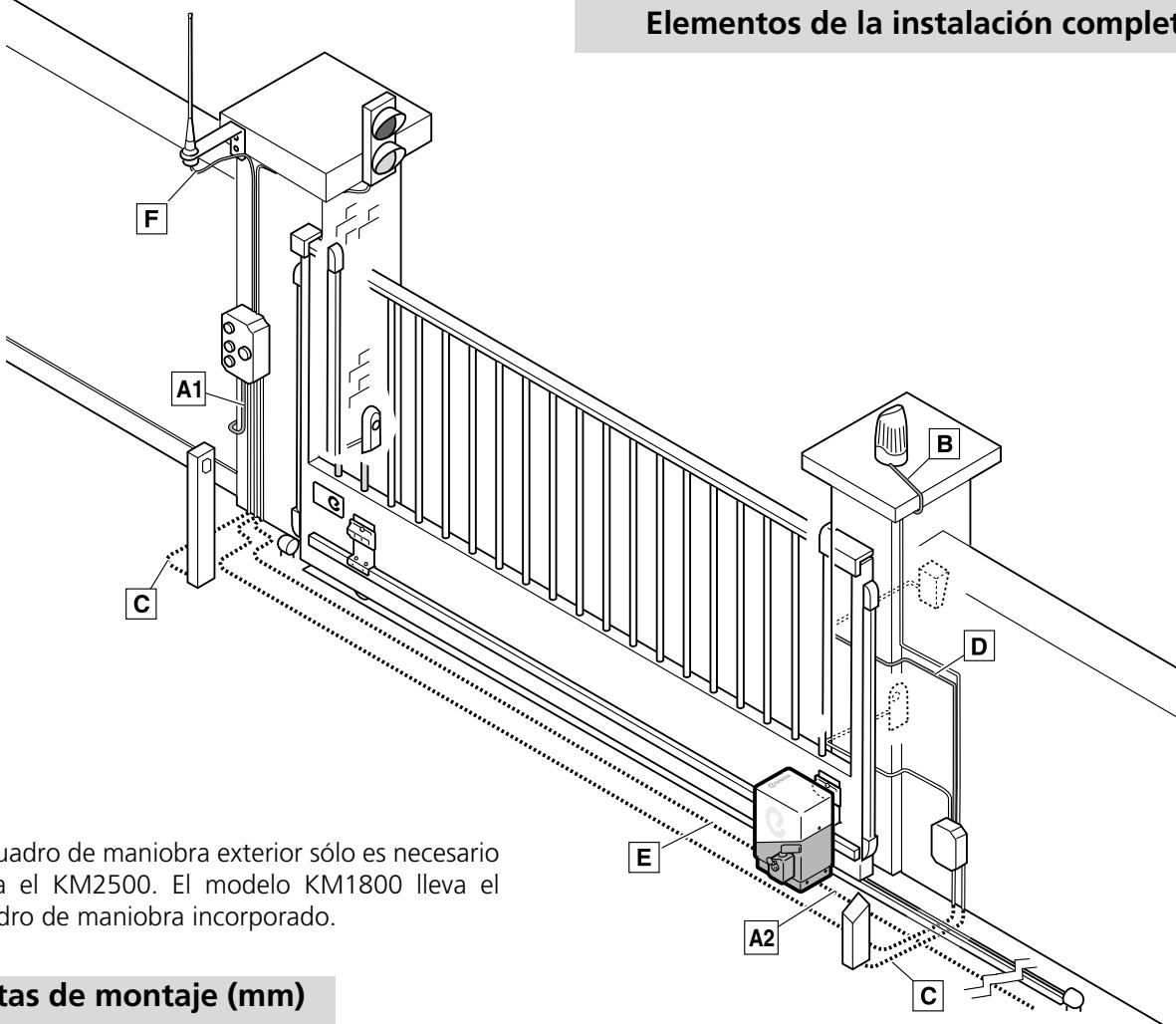


### AVISO

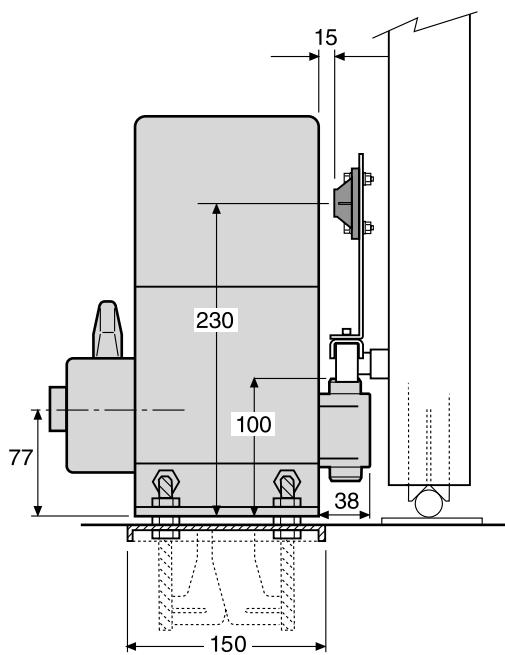
Esta guía rápida es un resumen del manual de instalación completo. Dicho manual contiene advertencias de seguridad y otras explicaciones que deben ser tenidas en cuenta. Puede descargar el manual de instalación en el apartado "Descargas" de la web de Erreka:  
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Elementos de la instalación completa



☞ El cuadro de maniobra exterior sólo es necesario para el KM2500. El modelo KM1800 lleva el cuadro de maniobra incorporado.

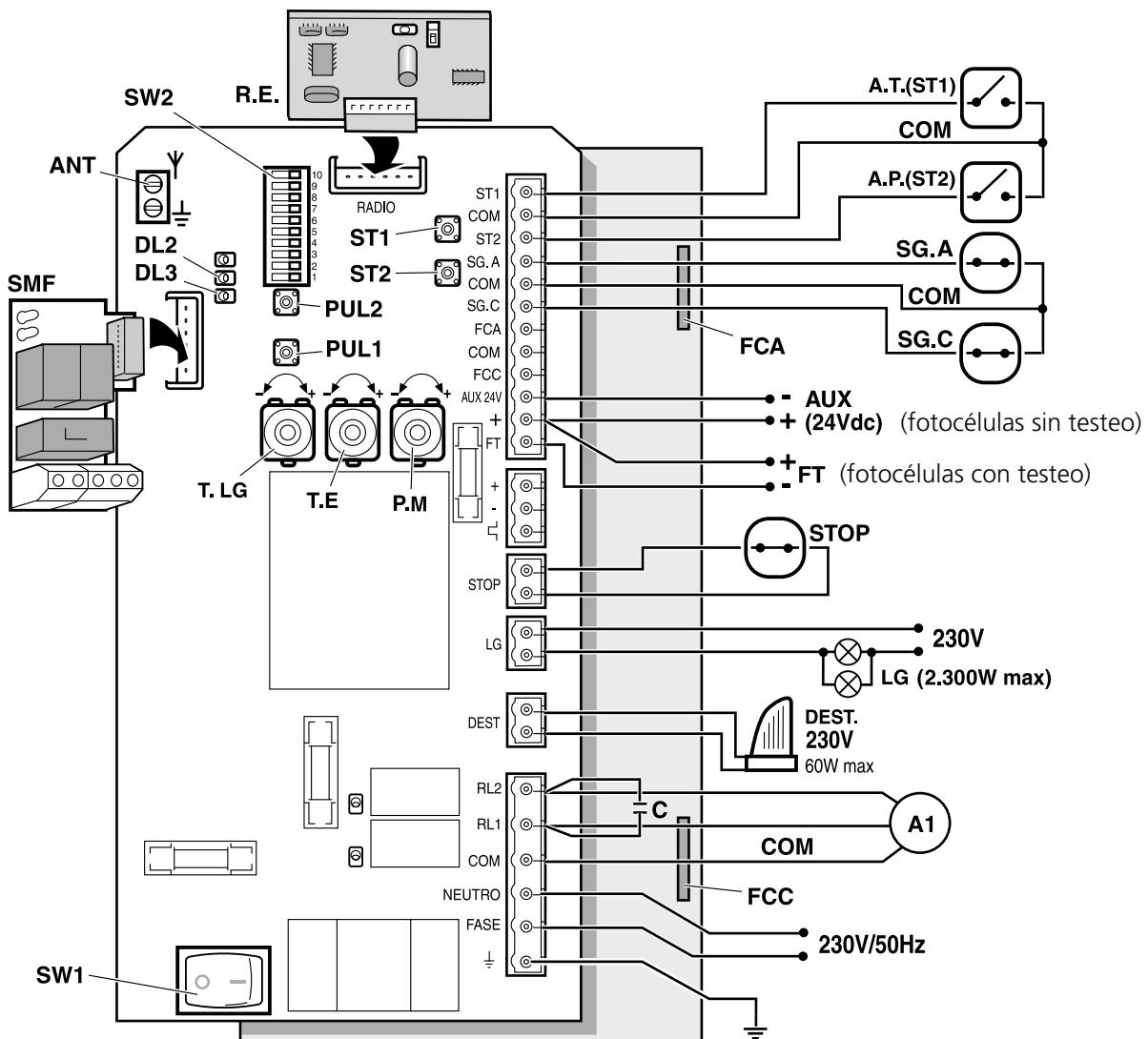
### Cotas de montaje (mm)



### CABLEADO ELÉCTRICO:

Elemento	Nº hilos x sección	Longitud máxima
A1: Alimentación general KM1800	3x1,5mm <sup>2</sup>	30m
A2: Alimentación general KM2500	5x1,5mm <sup>2</sup>	30m
B: Lámpara destellante	2x0,5mm <sup>2</sup>	20m
C: Fotocélulas (Tx / Rx)	2x0,5mm <sup>2</sup> / 4x0,5mm <sup>2</sup>	30m
D: Pulsador/ llave de pared	2x0,5mm <sup>2</sup>	50m
E: Accionador KM2500 (motor / finales de carrera)	4x1,5mm <sup>2</sup> / 3x0,5mm <sup>2</sup>	20m
F: Antena	Cable coaxial 50Ω (RG-58/U)	5m

## KM1800: conexionado general (cuadro de maniobra AP606)



P160Z

### Sentido de giro:

Presione PUL1 (cerrar) y PUL2 (abrir) para comprobar el sentido de giro del accionador. Si no es correcto, intercambie los cables del accionador conectados en las bornas RL1 y RL2.

### DIP7, DIP8, DIP10:

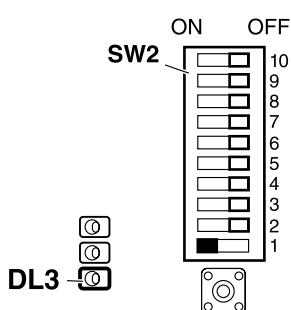
Para el correcto funcionamiento del sistema, asegúrese de que DIP7, DIP8 y DIP10 están en OFF.

### Testeo de fotocélulas:

Fotocélulas de apertura (SG.A): poner DIP6 en ON para habilitar el testeo.

Fotocélulas de cierre (SG.C): poner DIP9 en ON para habilitar el testeo.

## KM1800: funciones de SW2 durante la grabación (DIP1 = ON)

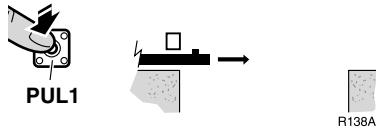


- DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina)
- DIP1=ON y DIP2=ON: grabación del recorrido total
- DIP1=ON y DIP3=ON: grabación del recorrido peatonal
- DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio para apertura total
- DIP1=ON y DIP6=ON: grabación del código de radio para apertura peatonal

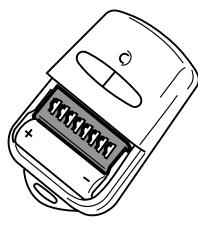
## KM1800: grabación del código de radio para apertura total (sólo con receptor RSD)

**1** Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

**1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta pulsando PUL1 sin soltarlo.

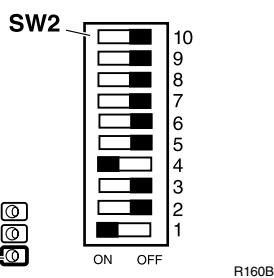


**2** Seleccione el código en el emisor.



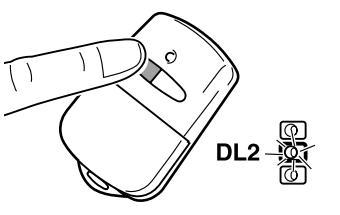
R138C

**3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



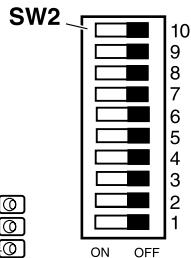
R160B

**4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente al finalizar la grabación.



R138D

**5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 queda apagado.



R160E

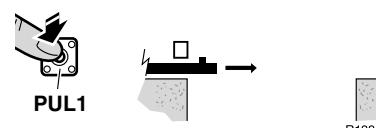
**6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

## Código de radio para apertura peatonal

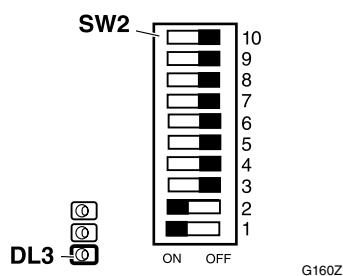
La grabación se realiza de la misma manera, utilizando DIP6 en lugar de DIP4.

## KM1800: grabación del recorrido total

**1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta pulsando PUL1 sin soltarlo.

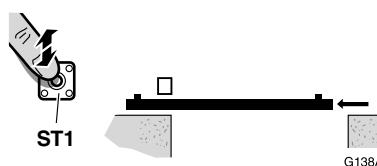


**2** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



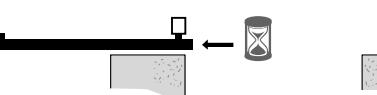
G160Z

**3** Pulse ST1 para iniciar la apertura.



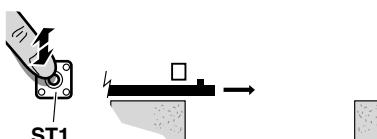
G138A

**4** Espere a que se detenga al final del recorrido.



G138C

**5** Pulse ST1 para iniciar el cierre.



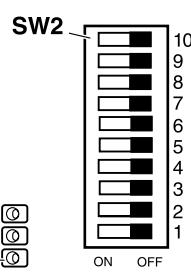
G138D

**6** Espere a que se detenga al final del recorrido.



G138F

**7** Coloque DIP1 y DIP2 en OFF. DL3 queda apagado.



R160E

## KM1800: grabación del recorrido peatonal

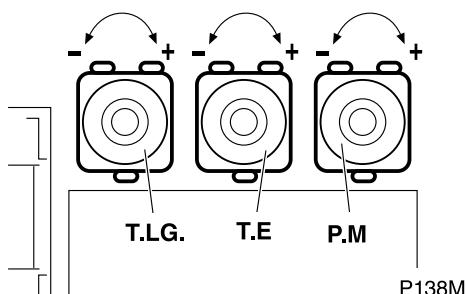
Se realiza de la misma manera que la grabación del recorrido total, con las diferencias siguientes:

- Se emplean DIP1 y DIP3 en lugar de DIP1 y DIP2
- Se emplea ST2 en lugar de ST1
- En el paso 4, detener la puerta con ST2

## KM1800: selección de modos y funciones mediante SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1		OFF	
DIP2	Preaviso de maniobra	ON	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos
		OFF	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente
DIP3	Modo de apertura	ON	apertura paso a paso (si durante la apertura se acciona algún dispositivo de marcha, la puerta se detiene; si se acciona de nuevo, la puerta se cierra)
		OFF	apertura comunitaria (durante la apertura el cuadro de maniobra no obedece las órdenes de marcha)
DIP4	Modo automático ó semi-automático (para marcha total y peatonal)	ON	modo automático (la puerta se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.)
		OFF	modo semi-automático (la puerta sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la puerta obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la puerta no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera; una orden de marcha (o la activación de la fotocélula) provoca el reinicio del tiempo de espera
DIP6	Testeo de fotocélula de apertura	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP7	Reservado para futuras ampliaciones	ON	colocar siempre en OFF
		OFF	colocar siempre en OFF
DIP8	Reservado para futuras ampliaciones	ON	colocar siempre en OFF
		OFF	colocar siempre en OFF
DIP9	Testeo de fotocélula de cierre	ON	testeo habilitado
		OFF	testeo deshabilitado
DIP10	Reservado para futuras ampliaciones	ON	colocar siempre en OFF
		OFF	colocar siempre en OFF

## KM1800: ajuste de los potenciómetros



### T.LG: tiempo luz de garaje

Si ha conectado el circuito de iluminación del garaje al cuadro de maniobra, regule el tiempo que permanecen encendidas las lámparas mediante T.LG.

- Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos

### T.E: tiempo de espera puerta abierta

Si ha programado el modo de funcionamiento automático (DIP4=ON), regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la puerta abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

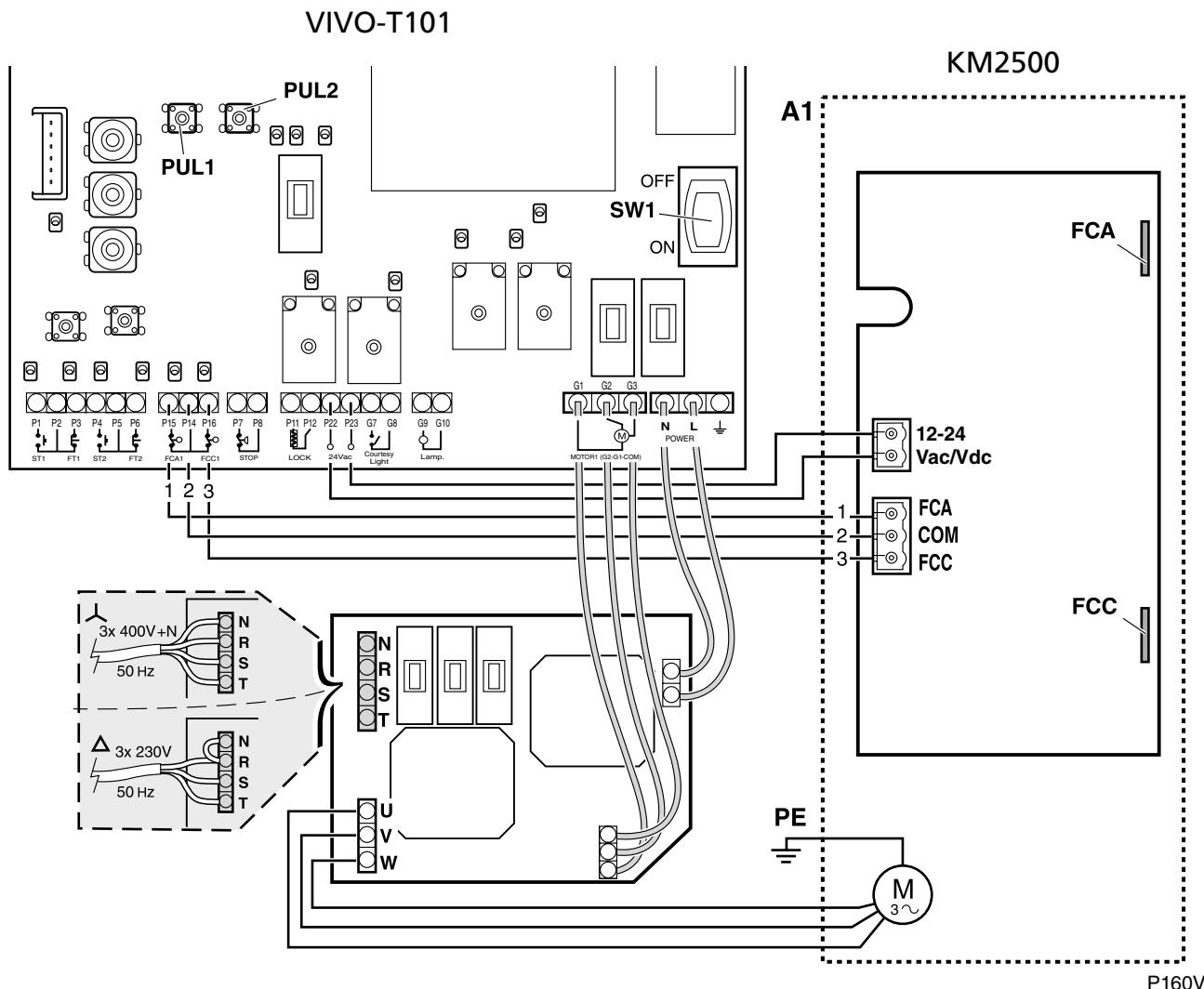
- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

### P.M: par motor

Ajuste P.M a su valor máximo, ya que el accionador dispone de embrague mecánico para el ajuste del par.

## KM2500: conexionado general (cuadro de maniobra exterior)

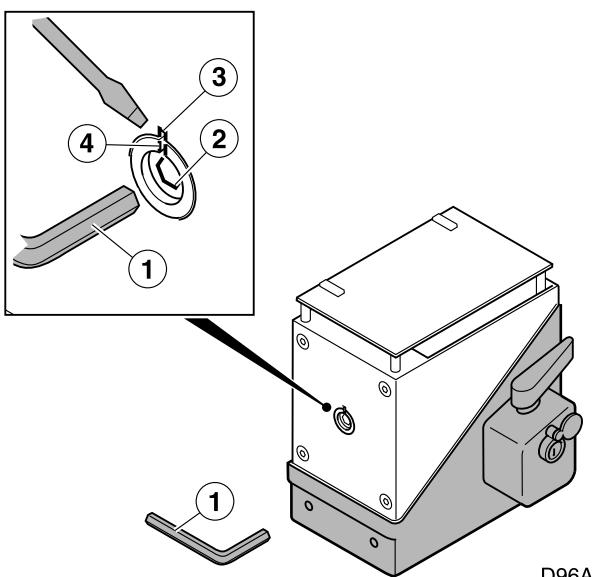
■ Se muestra como ejemplo la conexión del accionador con el cuadro de maniobra VIVO-T101. Consulte las instrucciones del cuadro de maniobra que utilice.



### Sentido de giro:

Presione PUL1 y PUL2 para comprobar el sentido de giro del accionador. Si no es correcto, intercambie los cables del accionador conectados en las bornas V y W.

## Todos los modelos: regulación del embrague



- 1 Introduzca la llave allen (1) en el alojamiento (2).
- 2 Gire la llave allen hasta enfrentar las muescas (3) y (4).
- 3 Introduzca un destornillador en las muescas (3) y (4) para inmovilizar la transmisión y regule el embrague girando la llave (1). En sentido horario aumenta la fuerza; en sentido antihorario disminuye la fuerza.

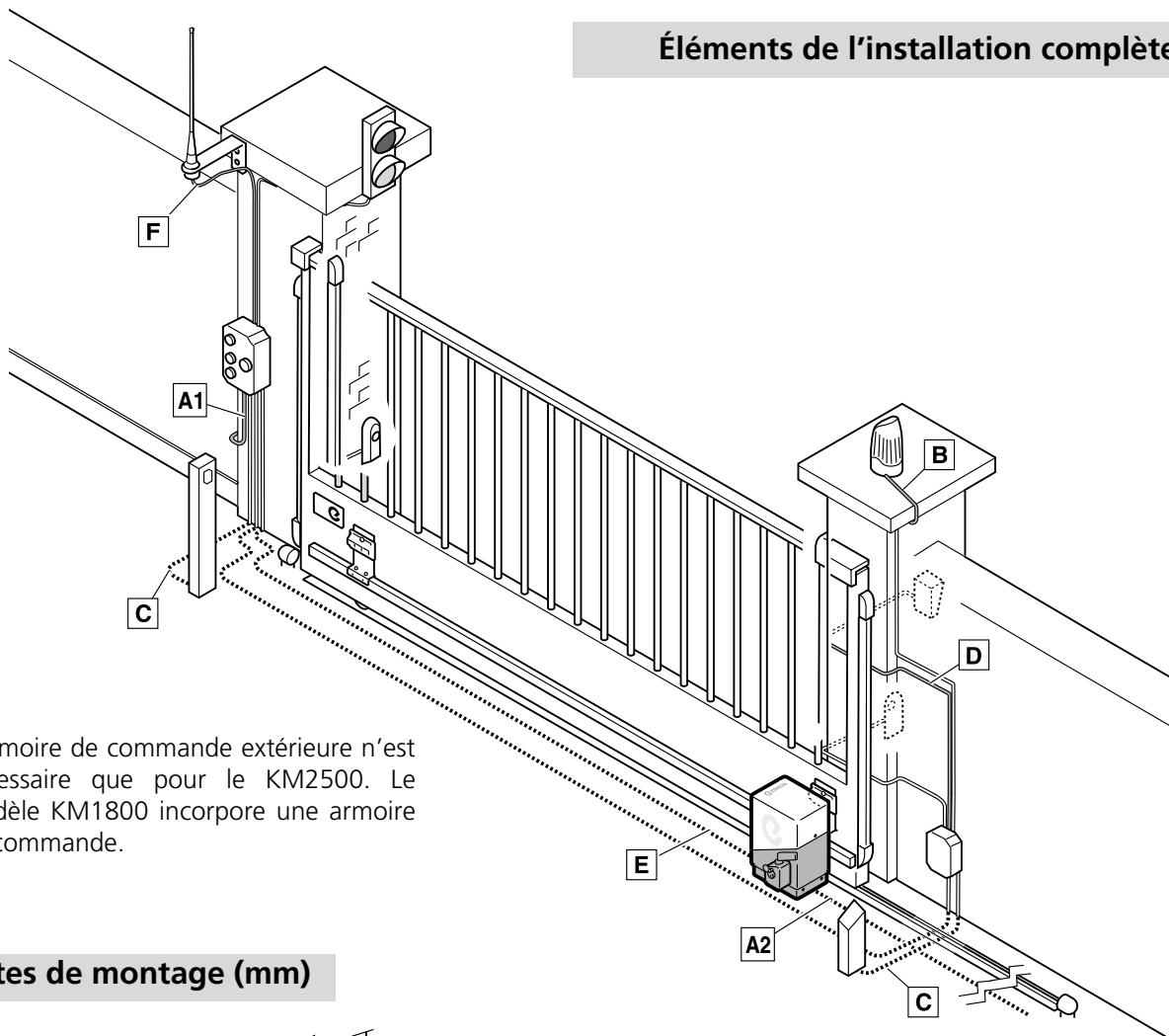
**⚠ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.**

- 4 Si el cuadro de maniobra dispone de ajuste de par (PM), regúlelo al máximo.

### AVERTISSEMENT

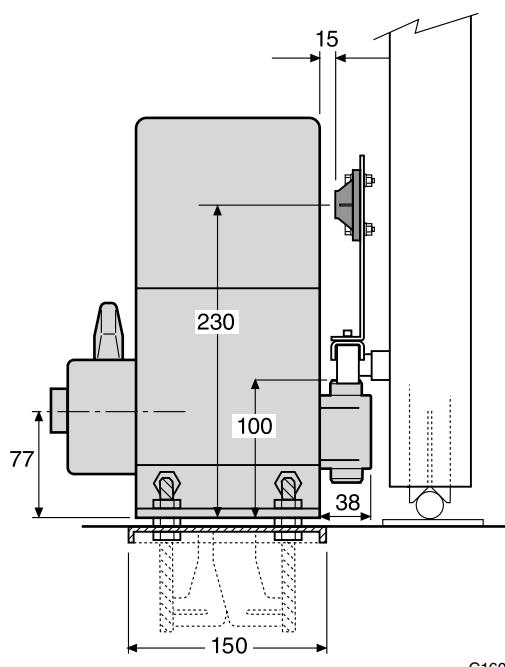
Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel reprend les avertissements de sécurité et autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger le manuel d'installation dans la section " Téléchargement " du site Web d'Erreka : <http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Éléments de l'installation complète



☞ L'armoire de commande extérieure n'est nécessaire que pour le KM2500. Le modèle KM1800 incorpore une armoire de commande.

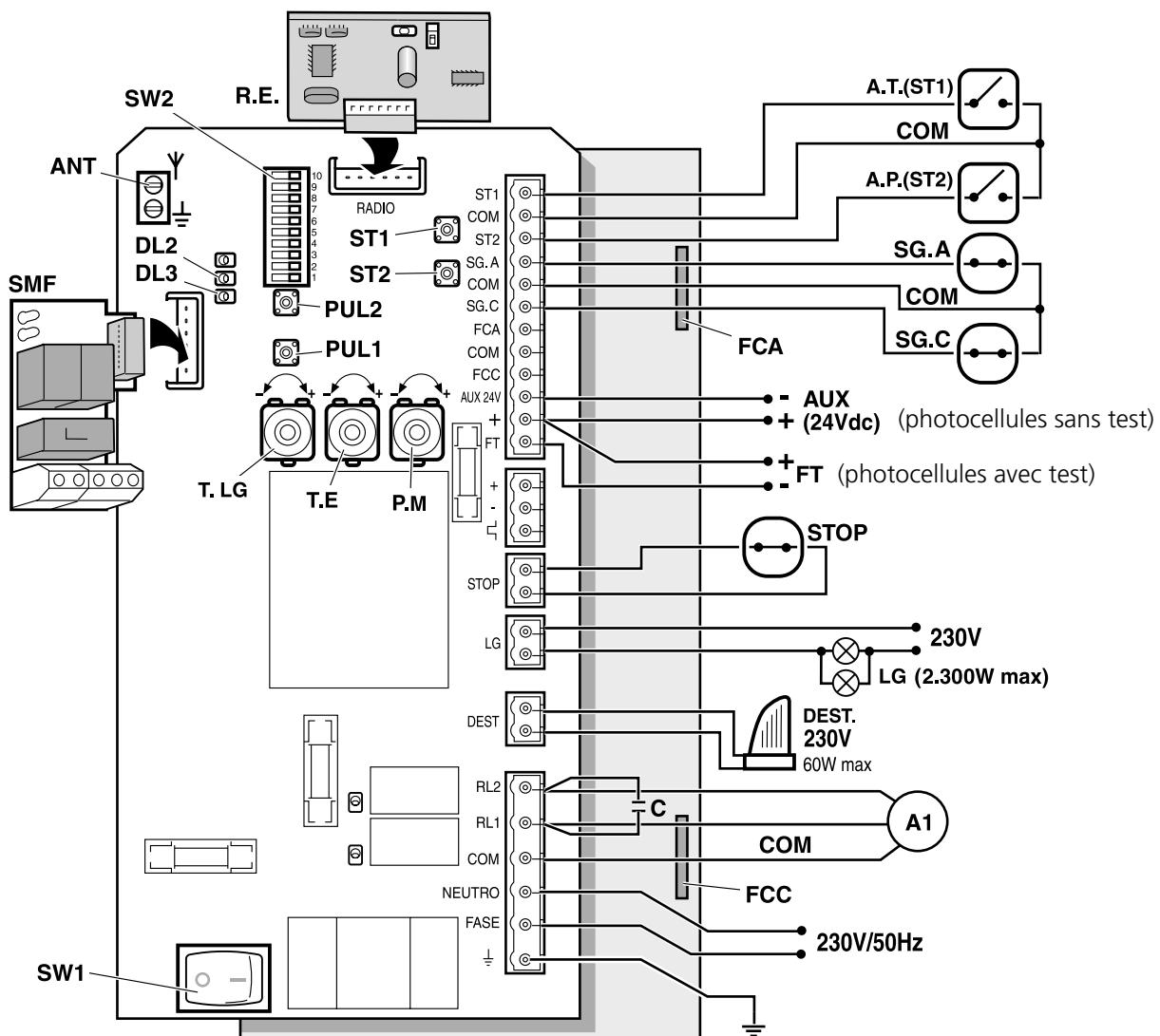
### Cotes de montage (mm)



### CAFAGE ÉLECTRIQUE :

Élément	N° de fils par section	Longueur maximale
A1 : Alimentation générale KM1800	3x1,5mm <sup>2</sup>	30m
A2 : Alimentation générale KM2500	5x1,5mm <sup>2</sup>	30m
B : Feu clignotant	2x0,5mm <sup>2</sup>	20m
C : Photocellules (Tx / Rx)	2x0,5mm <sup>2</sup> / 4x0,5mm <sup>2</sup>	30m
D : Bouton-poussoir/ clef de mur	2x0,5mm <sup>2</sup>	50m
E : Actionneur KM2500 (moteur / fins de course)	4x1,5mm <sup>2</sup> / 3x0,5mm <sup>2</sup>	20m
F : Antenne	Câble coaxial 50Ω (RG-58/U)	5m

## KM1800 : connexion générale (armoire de commande AP606)



P160Z

### Sens de rotation :

Appuyez sur PUL1 (fermer) et PUL2 (ouvrir) pour vérifier le sens de rotation de l'actionneur. Si le sens de rotation n'est pas correct, échangez les câbles de l'actionneur connectés aux bornes RL1 et RL2.

### DIP7, DIP8, DIP10 :

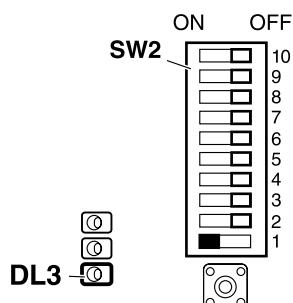
Pour le fonctionnement correct du système, assurez-vous que DIP7, DIP8 et DIP10 soient sur OFF.

### Test de photocellules :

Photocellules d'ouverture (SG.A) : pour habiliter le test, placer DIP6 sur ON.

Photocellules de fermeture (SG.C) : pour habiliter le test, placer DIP9 sur ON.

## KM1800 : fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)



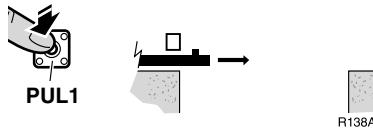
- DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine)
- DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours total
- DIP1=ON et DIP3=ON : enregistrement du parcours piétonnier
- DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio pour ouverture totale
- DIP1=ON et DIP6=ON : enregistrement du code radio pour ouverture piétonnière

E138L

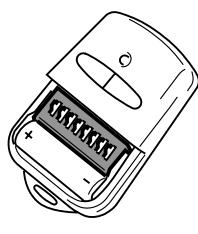
## KM1800 : enregistrement du code radio pour ouverture totale (seulement avec récepteur RSD)

**1** Si vous utilisez un récepteur différent du RSD, consultez ses instructions.

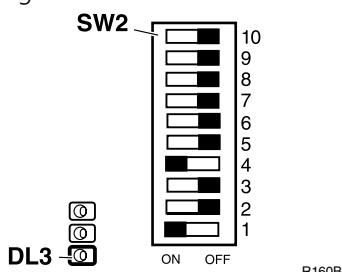
**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.



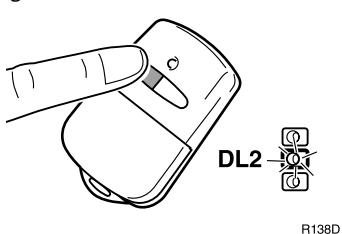
**2** Sélectionnez le code sur l'émetteur.



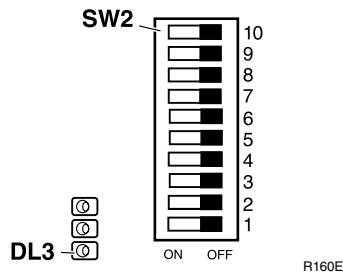
**3** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'illumine en indiquant le mode d'enregistrement activé.



**4** Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'illumine de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.



**5** Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.



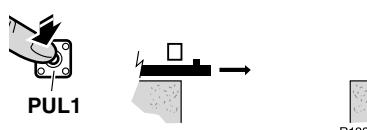
**6** Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

### Code radio pour ouverture piétonnière

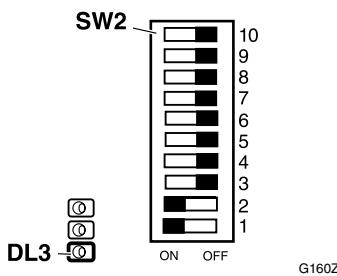
L'enregistrement se réalise de la même façon, en utilisant DIP6 au lieu de DIP4.

## KM1800 : enregistrement du parcours total

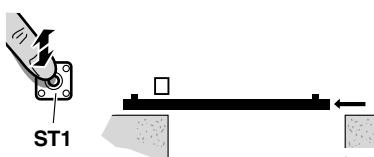
**1** Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte en appuyant sur PUL1 sans le lâcher.



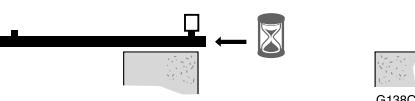
**2** Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 s'illumine en indiquant le mode d'enregistrement activé.



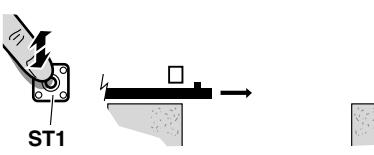
**3** Appuyez sur ST1 pour commencer l'ouverture.



**4** Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.



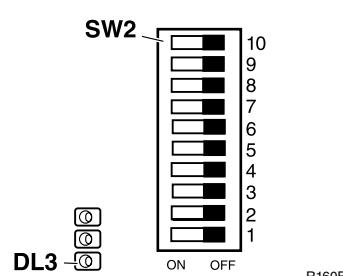
**5** Appuyez sur ST1 pour commencer la fermeture.



**6** Attendez à ce qu'elle s'arrête à la fin du parcours.



**7** Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



## KM1800 : enregistrement du parcours piétonnier

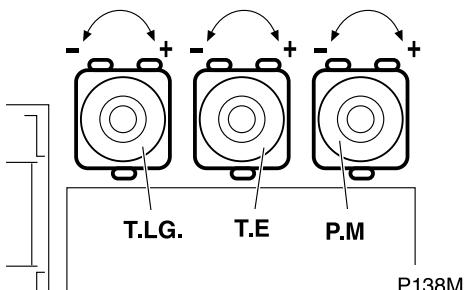
Il s'effectue de la même façon que l'enregistrement du parcours total, avec les différences suivantes :

- DIP1 et DIP3 s'utilisent au lieu de DIP1 et DIP2
- ST2 est utilisé au lieu de ST1
- Dans l'étape 4, arrêter la porte avec ST2

## KM1800 : sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Mode d'ouverture	ON	ouverture progressive (si pendant l'ouverture, un dispositif quelconque de marche est activé, la porte s'arrête ; s'il est à nouveau activé, la porte se ferme)
		OFF	ouverture communautaire (pendant l'ouverture, l'armoire de commande n'obéit pas aux ordres de marche)
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique (pour marche totale et piétonnière)	ON	mode automatique (la porte se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglable avec T.E.)
		OFF	mode semi-automatique (la porte se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la porte obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente).
		OFF	la porte ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche (ou l'activation de la photocellule) provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP6	Test de photocellule d'ouverture	ON	test habilité
		OFF	test déshabilite
DIP7	Réservé pour de futurs agrandissements	ON	placer toujours sur OFF
		OFF	placer toujours sur OFF
DIP8	Réservé pour de futurs agrandissements	ON	placer toujours sur OFF
		OFF	placer toujours sur OFF
DIP9	Test de photocellule de fermeture	ON	test habilité
		OFF	test déshabilite
DIP10	Réservé pour de futurs agrandissements	ON	placer toujours sur OFF
		OFF	placer toujours sur OFF

## KM1800 : réglage des potentiomètres



### T.E : temps d'attente porte ouverte

Si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique (DIP4=ON), réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la porte ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

- Valeur minimale : 0 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

### T.LG : temps lumière de garage

Si vous avez connecté le circuit d'éclairage du garage à l'armoire de commande, réglez le temps pendant lequel les feux restent allumés avec T.LG.

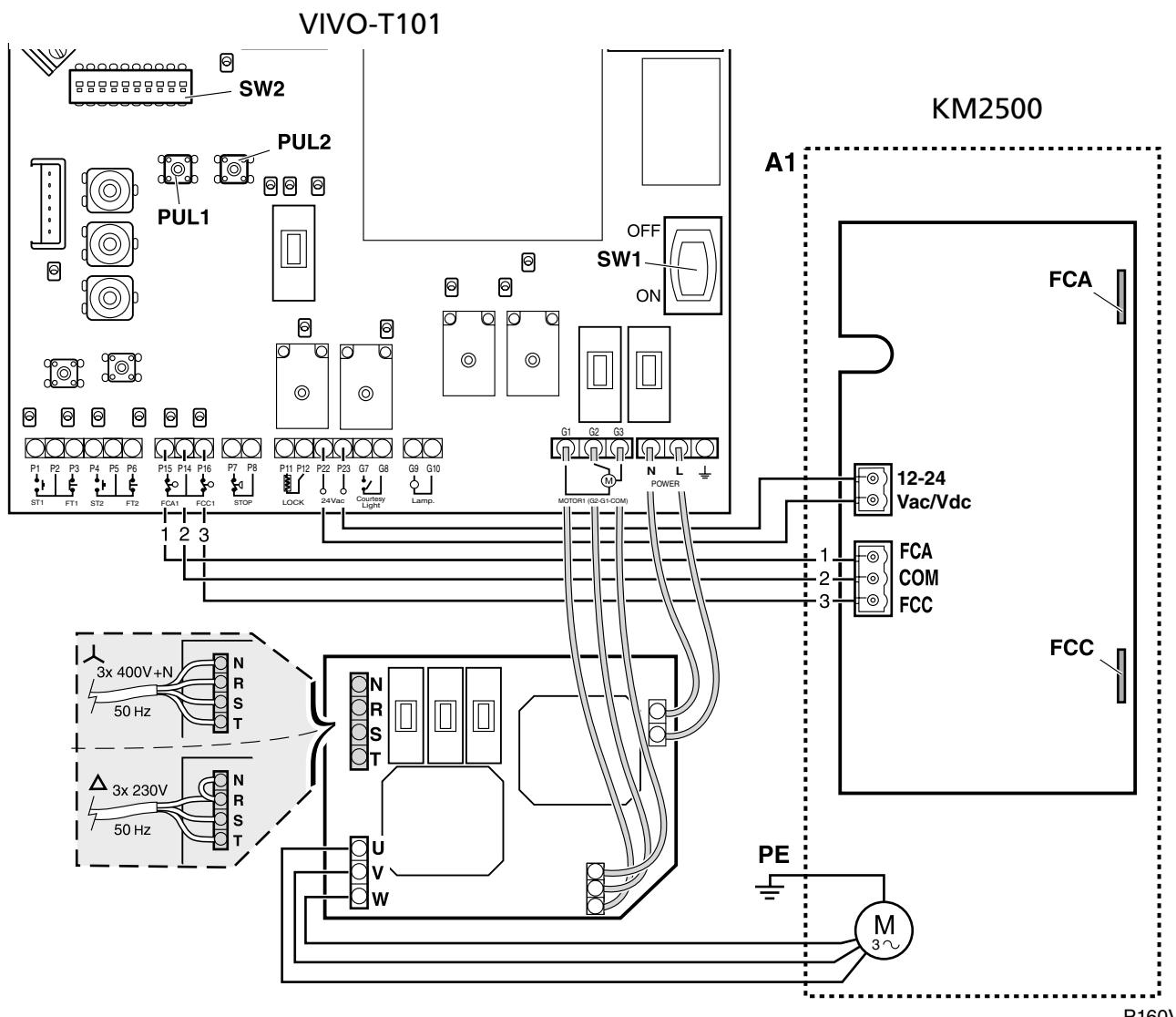
- Valeur minimale : 3 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

### P.M : couple moteur

Réglez P.M sur sa valeur maximale, car l'actionneur dispose d'un embrayage mécanique pour le réglage du couple.

## KM2500 : connexion générale (armoire de commande extérieure)

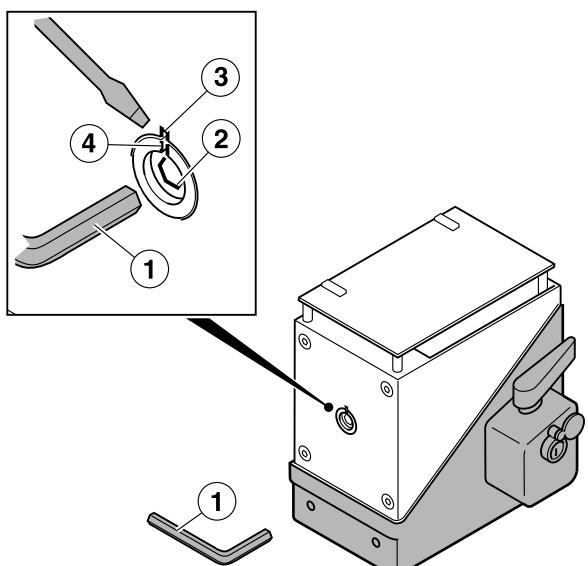
La connexion de l'actionneur avec l'armoire de commande VIVO-T101 est montrée comme exemple. Consultez les instructions de l'armoire de commande utilisée.



### Sens de rotation :

Appuyez sur PUL1 et PUL2 pour vérifier le sens de rotation de l'actionneur. Si le sens de rotation n'est pas correct, échangez les câbles de l'actionneur connectés aux bornes V et W.

## Tous les modèles : réglage de l'embrayage



- 1 Introduisez la clé allen (1) dans le logement (2).
- 2 Tournez la clé allen jusqu'à placer les entailles (3) et (4) face à face.
- 3 Introduisez un tournevis dans les entailles (3) et (4) pour immobiliser la transmission et réglez l'embrayage en tournant la clé (1). Dans le sens horaire, la force augmente ; dans le sens antihoraire, la force diminue.

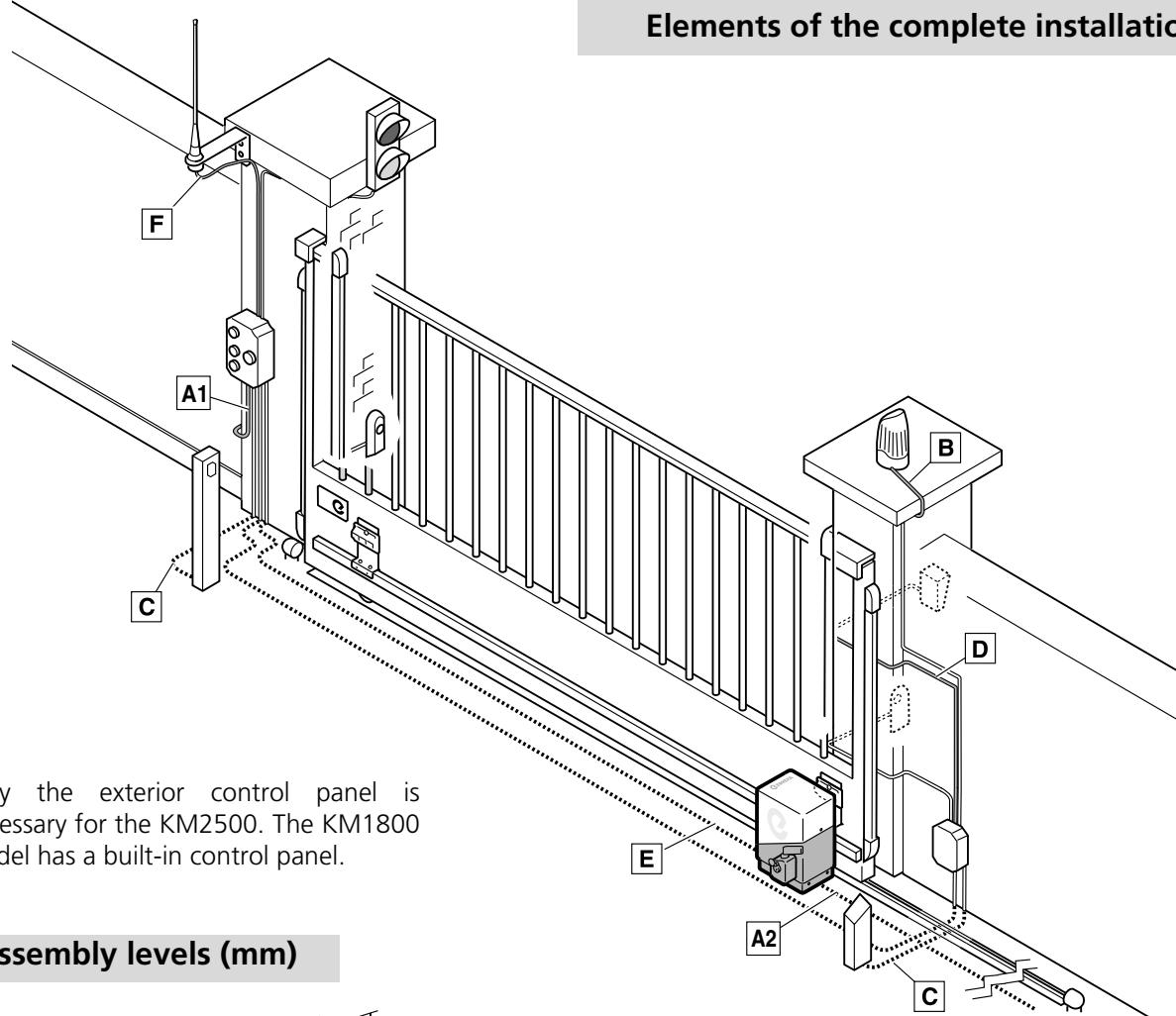
**► Réglez le couple de façon que les forces maximales de fermeture indiquées dans la norme EN12453:2000 soient respectées. Réalisez les mesures conformément à la norme EN 12445:2000.**

- 4 Si l'armoire de commande dispose d'un réglage de couple (PM), ajustez-le au maximum.

**IMPORTANT NOTE**

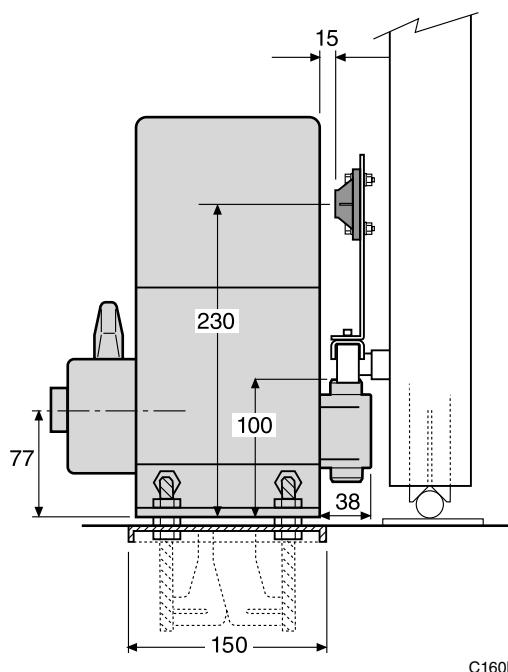
This quick guide is a summary of the complete installation manual. The manual contains safety warnings and other explanations which must be taken into account. The installation manual can be downloaded by going to the "Downloads" section at the Erreka website:  
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Elements of the complete installation



Only the exterior control panel is necessary for the KM2500. The KM1800 model has a built-in control panel.

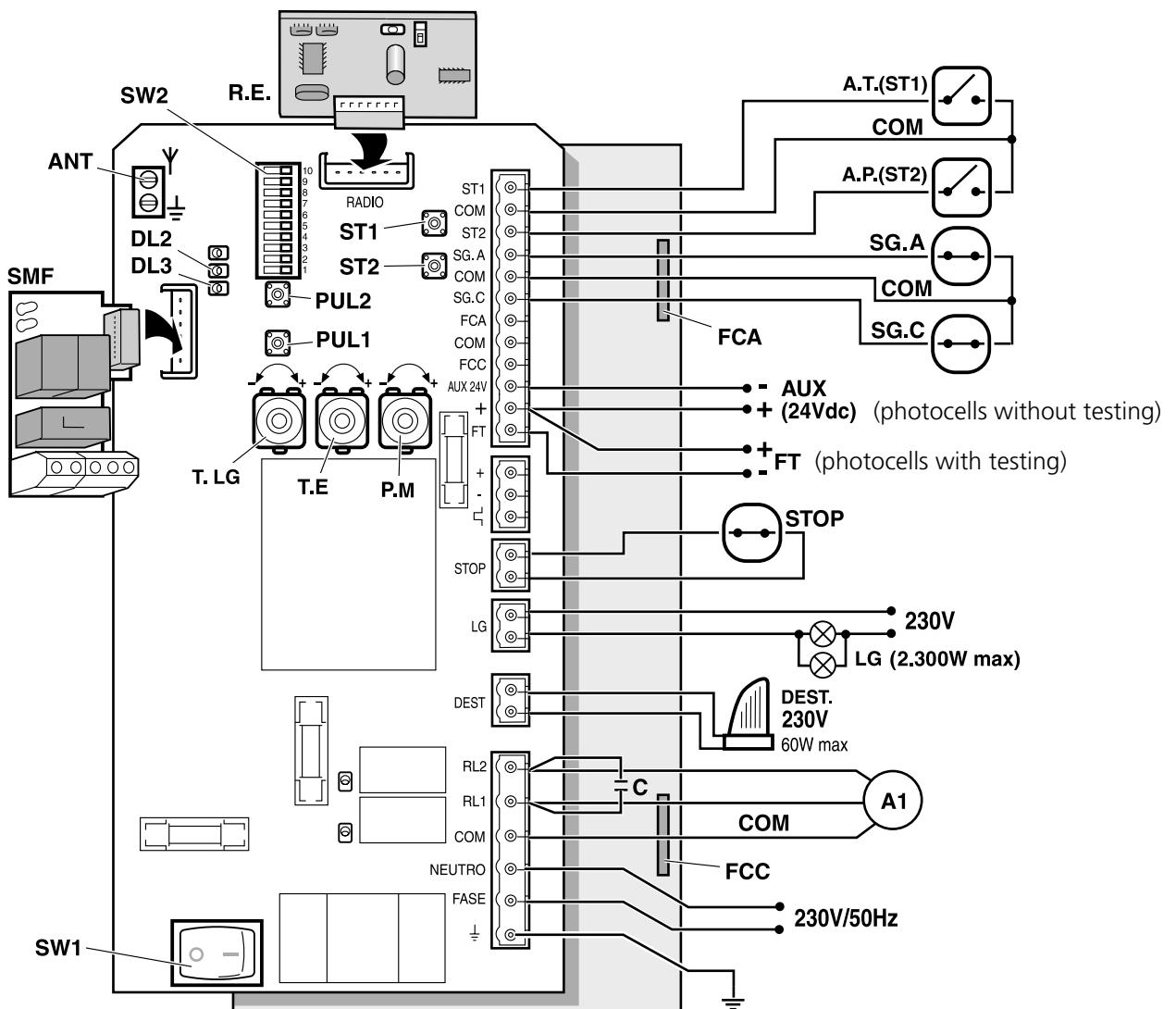
### Assembly levels (mm)



### ELECTRICAL CABLING:

Element	Nº threads x section	Maximum length
A1: Main power supply KM1800	3x1.5mm <sup>2</sup>	30m
A2: Main power supply KM2500	5x1.5mm <sup>2</sup>	30m
B: Flashing light	2x0.5mm <sup>2</sup>	20m
C: Photocells (Tx / Rx)	2x0.5mm <sup>2</sup> / 4x0.5mm <sup>2</sup>	30m
D: Pushbutton/wall key	2x0.5mm <sup>2</sup>	50m
E: Operator KM2500 (motor/ limit switches)	4x1.5mm <sup>2</sup> / 3x0.5mm <sup>2</sup>	20m
F: Antenna	Coaxial cable 50Ω (RG-58/U)	5m

## KM1800: general connections (AP606 control panel)



P160Z

### Turning direction:

Press PUL1 (close) and PUL2 (open) to check the turning direction of the operator. If it is not correct, interchange the operator cables connected in cable connectors RL1 and RL2.

### DIP7, DIP8, DIP10:

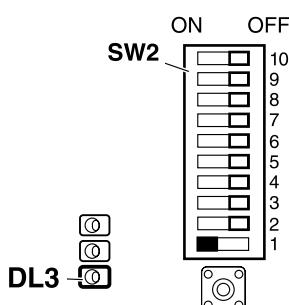
For the correct operation of the system, ensure DIP7, DIP8 and DIP10 are in OFF position.

### Photocell testing:

Opening photocells (SG.A): place DIP6 in ON to enable testing.

Closing photocells (SG.C): place DIP9 in ON to enable testing.

## KM1800: SW2 functions during programming (DIP1=ON)



DIP1=ON: programming enabled (DL3 lights up)

DIP1=ON and DIP2=ON: total open/close programming

DIP1=ON and DIP3=ON: pedestrian open/close programming

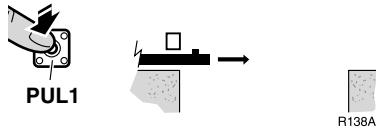
DIP1=ON and DIP4=ON: total opening radio code programming

DIP1=ON and DIP6=ON: pedestrian opening radio code programming

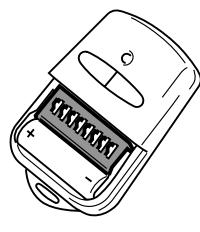
## KM1800: Total opening radio code programming (with RSD receiver only)

**1** If a receiver other than RSD is used, see the corresponding instructions.

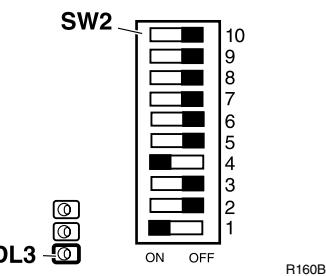
**1** Connect the electrical power supply and close the gate by keeping PUL1 pressed down.



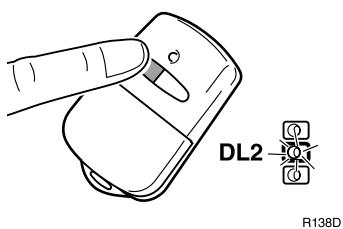
**2** Select the code in the transmitter.



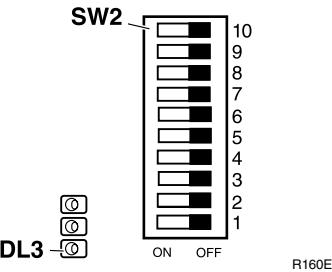
**3** Place the DIPs as shown in the figure (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 lights up to show programming mode enabled.



**4** Press the button of the required channel. DL2 flashes to show programming is complete.



**5** Place DIP1 and DIP4 in OFF. DL3 remains off.



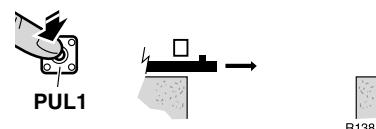
**6** Disconnect and reconnect the electrical power supply.

### Pedestrian opening radio code

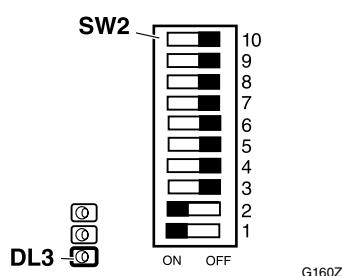
Programming is carried out in the same way, using DIP6 instead of DIP4.

## KM1800: total open/close programming

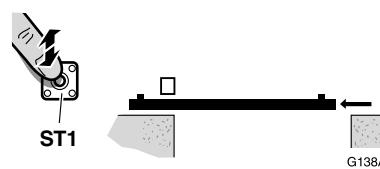
**1** Connect the electrical power supply and close the gate by keeping PUL1 pressed down.



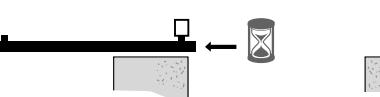
**2** Place the DIPs as shown in the figure (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 lights up to show programming mode enabled.



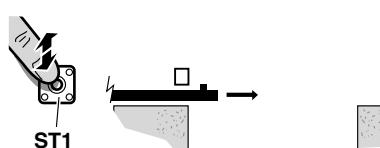
**3** Press ST1 to start opening.



**4** Wait for it to come to a stop at the end of travel.



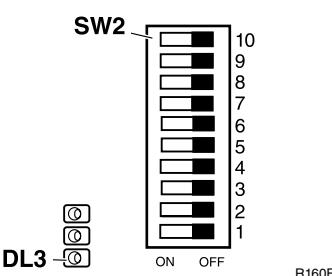
**5** Press ST1 to start closing.



**6** Wait for it to come to a stop at the end of travel.



**7** Place DIP1 and DIP2 in OFF. DL3 remains off.



## KM1800: pedestrian open/close programming

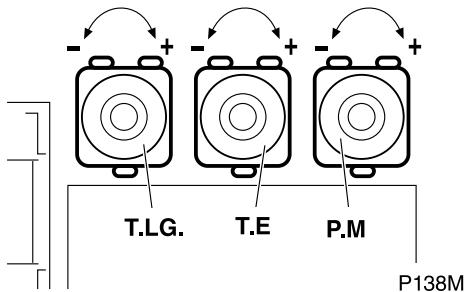
This is carried out in the same way as total travel programming, with the following differences:

- DIP1 and DIP3 are used instead of DIP1 and DIP2
- ST2 is used instead of ST1
- In step 4, stop the gate with ST2

## KM1800: function and mode selection using SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes and functions	Option	Effect
DIP1		OFF	
DIP2 Advance warning		ON	the flashing light comes on and the operation begins after a 3 second warning
		OFF	the flashing light comes on and the operation begins immediately
DIP3 Opening mode		ON	step-by-step opening (the gate halts if a key command is activated during opening, and closes if activated again)
		OFF	collective opening (the control board does not obey the key commands during opening)
DIP4 Automatic or step-by-step mode (for pedestrian and total operation)		ON	automatic mode (the gate closes automatically after the standby time has passed, which is adjusted using T.E.)
		OFF	step-by-step mode (the gate only closes when receiving the key command)
DIP5 Automatic mode optional (only if DIP4 = ON)		ON	during standby, the gate obeys the key commands (this can be closed before standby time finishes)
		OFF	the gate cannot be closed until standby time finishes; a key command (or photocell activation) will cause standby time to restart
DIP6 Opening photocell testing		ON	testing enabled
		OFF	testing disabled
DIP7 Reserved for future upgrades		ON	always place in OFF
		OFF	always place in OFF
DIP8 Reserved for future upgrades		ON	always place in OFF
		OFF	always place in OFF
DIP9 Closing photocell testing		ON	testing enabled
		OFF	testing disabled
DIP10 Reserved for future upgrades		ON	always place in OFF
		OFF	always place in OFF

## KM1800: potentiometer adjustment



### T.LG: garage light time

If the garage lighting circuit has been connected to the control panel, regulate the time which the lights shall remain on using T.LG.

- Minimum value: 3 seconds; maximum value: 90 seconds

### T.E: gate open standby time

If automatic functioning mode has been programmed (DIP4=ON), set T.E. to adjust standby time with the gate open (before automatic closing begins).

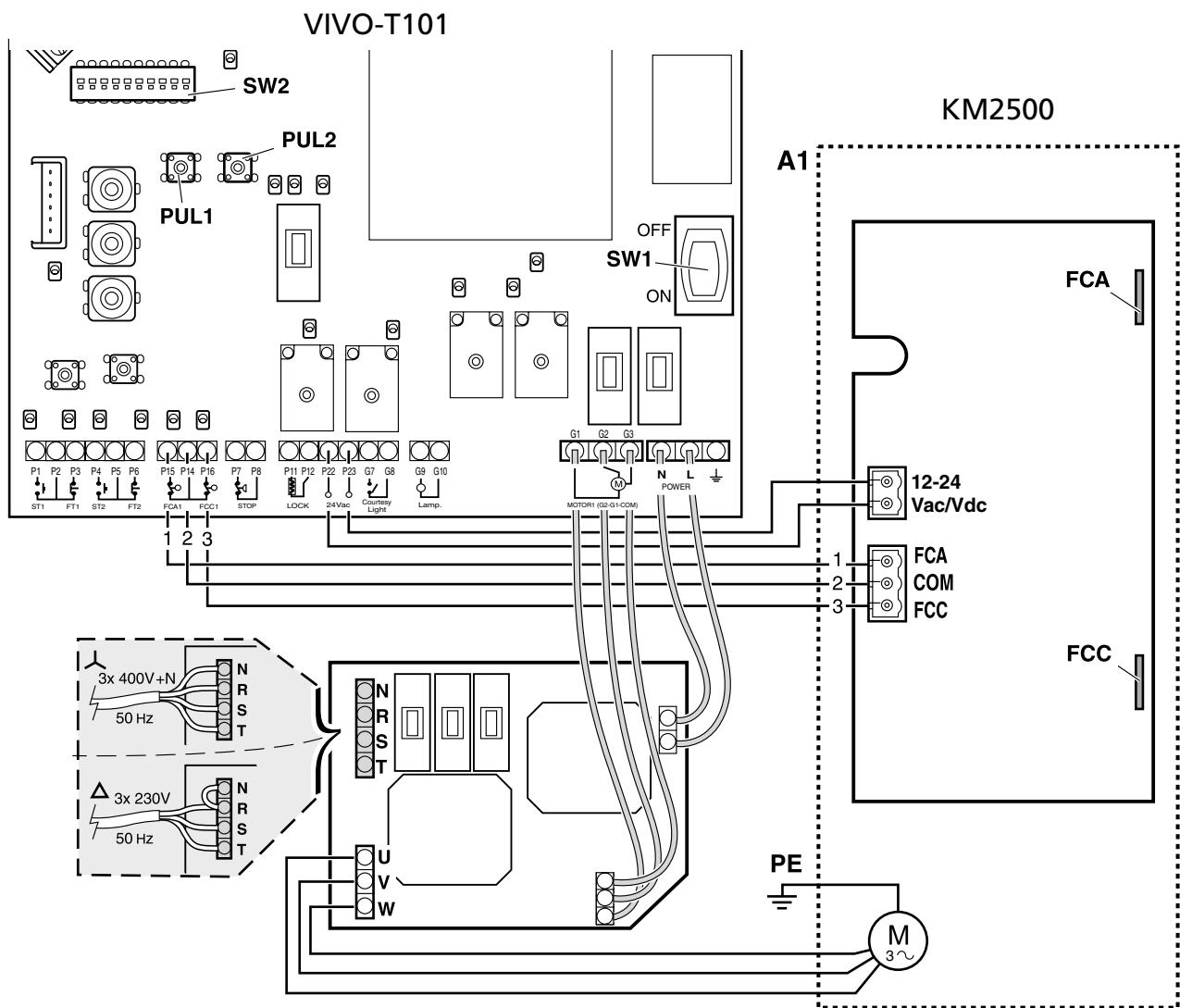
- Minimum value: 0 seconds; maximum value: 90 seconds

### P.M: motor torque

Adjust P.M at its maximum value, since the operator has a mechanical clutch for torque adjustment.

## KM2500: general connections (exterior control panel)

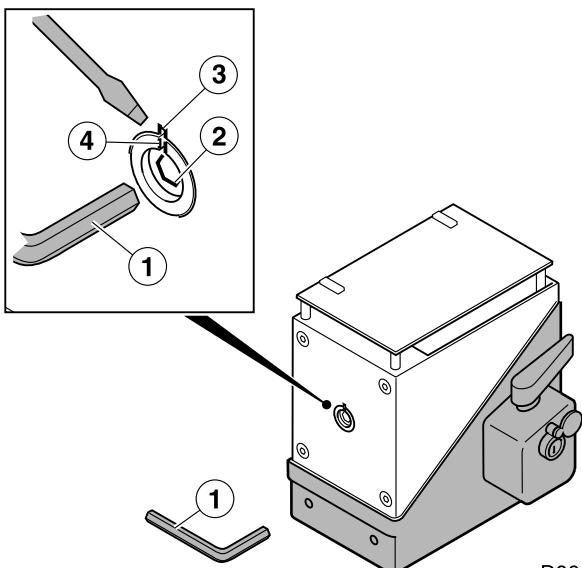
The connection of the operator to the VIVO-T101 control panel is shown as an example. Check the control board instructions.



### Turning direction:

Press PUL1 and PUL2 to check the turning direction of the operator. If it is not correct, interchange the operator cables connected in cable connectors V and W.

## All models: clutch adjustment



- 1 Introduce the Allen key (1) in the housing (2).
- 2 Turn the Allen key until the notches (3) and (4) face each other.
- 3 Introduce a screwdriver in the notches (3) and (4) in order to immobilise the transmission and adjust the clutch by turning the key (1). Turning clockwise increases the power, whilst turning anticlockwise decreases it.

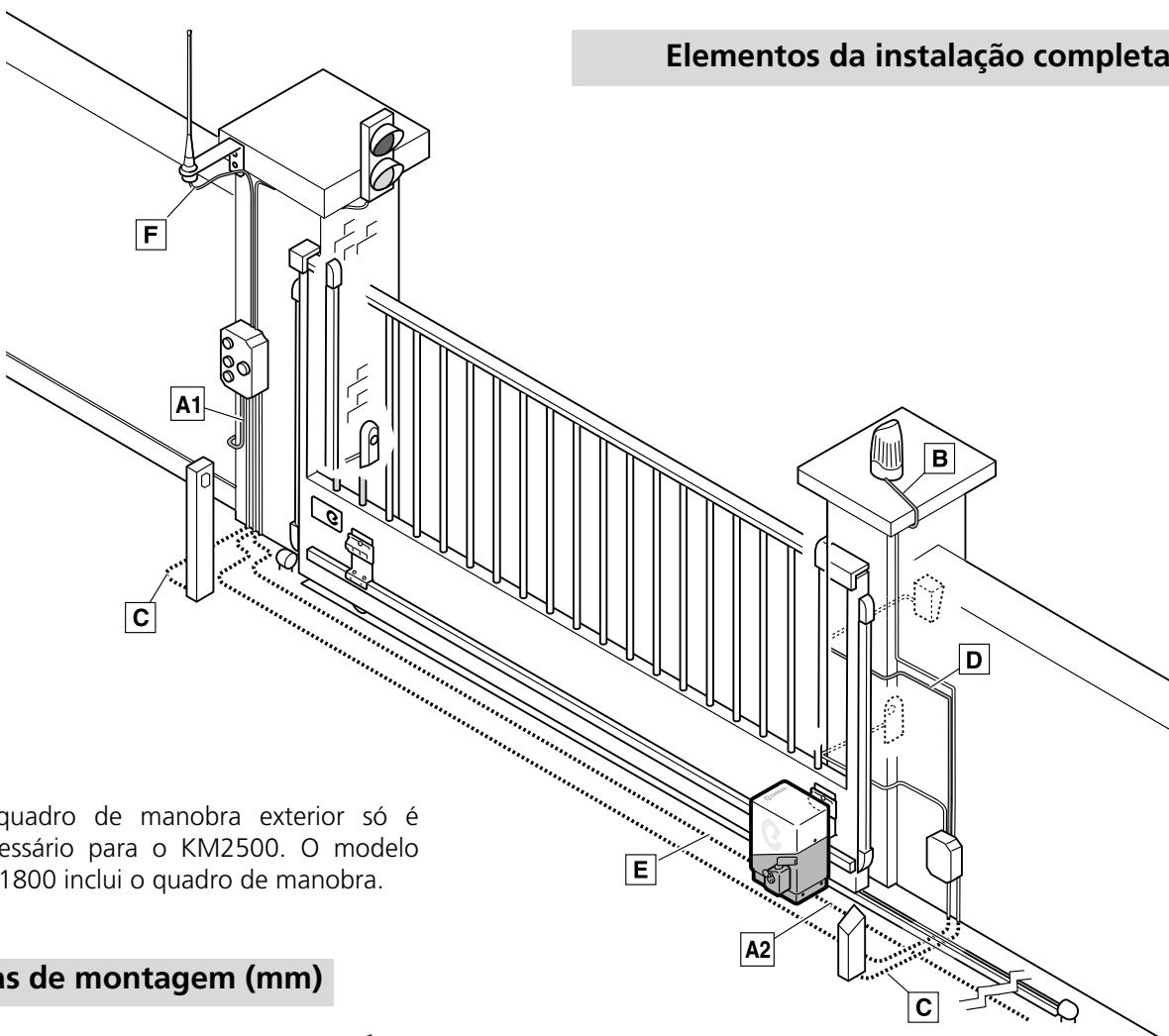
**⚠ Adjust the torque to respect the maximum closing thrusts set out in Standard EN12453:2000. Make the measurements as described in Standard EN 12445:2000.**

- 4 If the control panel has torque adjustment (PM), set it to the maximum.

### AVISO

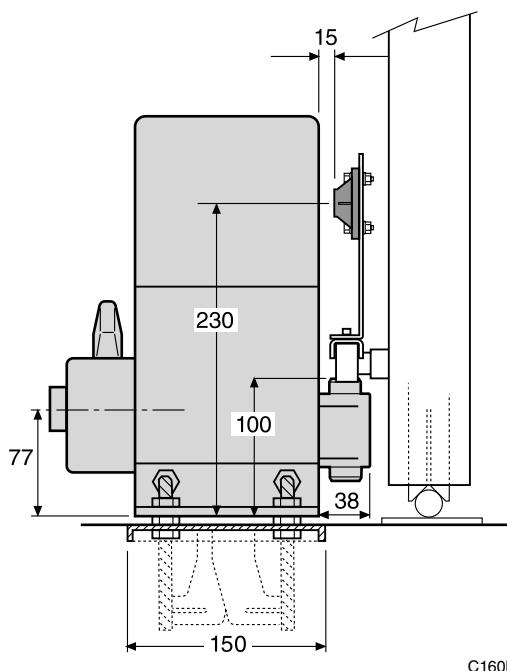
Este guia rápido é um resumo do manual de instalação completo, que contém advertências de segurança e outras explicações que devem ser tidas em atenção. Pode fazer o download do manual de instalação na secção "Downloads" do site da Erreka:  
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Elementos da instalação completa



☞ O quadro de manobra exterior só é necessário para o KM2500. O modelo KM1800 inclui o quadro de manobra.

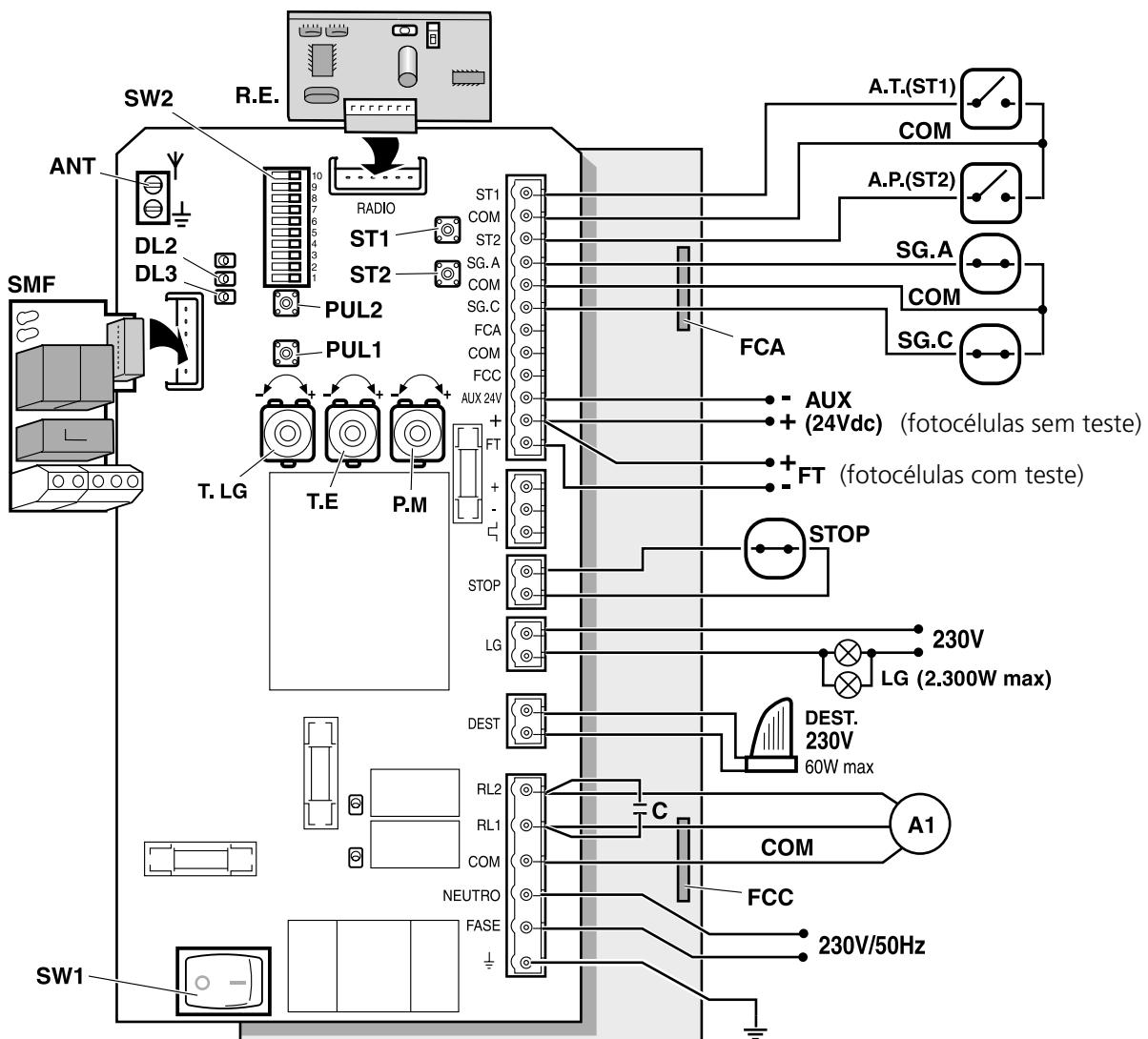
### Cotas de montagem (mm)



### CABLAGEM ELÉCTRICA:

Elemento	Nº cabos x secção	Comprimento máximo
A1: Alimentação geral KM1800	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30 m
A2: Alimentação geral KM2500	5 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30 m
B: Lâmpada de sinalização	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
C: Fotocélulas (Tx / Rx)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> / 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	30 m
D: Botão de pressão / chave de parede	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	50 m
E: Accionador KM2500 (motor / fins de curso)	4 x 1,5 mm <sup>2</sup> / 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
F: Antena	Cabo coaxial 50Ω (RG-58/U)	5 m

## KM1800: ligação geral (quadro de manobra AP606)



P160Z

### Sentido de rotação:

Pressione PUL1 (fechar) e PUL2 (abrir) para verificar se o sentido de rotação do accionador está correcto. Se não estiver correcto, troque os cabos do accionador ligados nos bornes RL1 e RL2.

### DIP7, DIP8, DIP10:

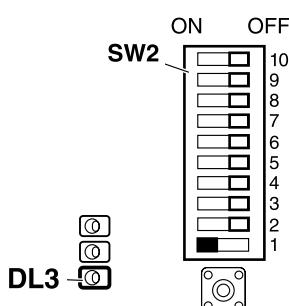
Para um funcionamento correcto do sistema, assegure-se de que DIP7, DIP8 e DIP10 estão no OFF.

### Teste de fotocélulas:

Fotocélulas de abertura (SG.A): colocar DIP6 no ON para activar o teste.

Fotocélulas de fecho (SG.C): colocar DIP9 no ON para activar o teste.

## KM1800: funções de SW2 durante a gravação (DIP1 = ON)



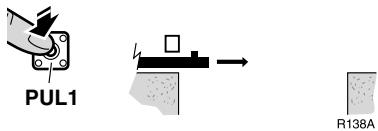
- DIP1=ON: gravação activada (DL3 ilumina-se)
- DIP1=ON e DIP2=ON: gravação do trajecto total
- DIP1=ON e DIP3=ON: gravação do trajecto pedonal
- DIP1=ON e DIP4=ON: gravação do código de rádio para abertura total
- DIP1=ON e DIP6=ON: gravação do código de rádio para abertura pedonal

E138L

## KM1800: gravação do código de rádio para abertura total (apenas com o receptor RSD)

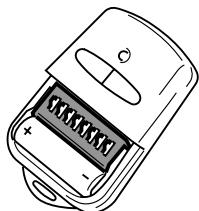
**1** Utilize-se um receptor diferente do RSD; consulte as respectivas instruções.

**2** Ligue a alimentação eléctrica e feche a porta premindo PUL1 sem soltar.



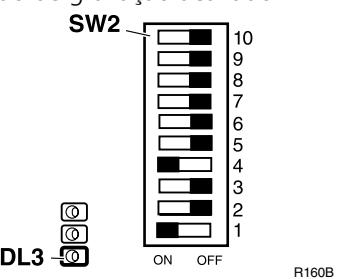
R138A

**3** Selecione o código no emissor.



R138C

**4** Coloque os DIPs conforme é mostrado na figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 ilumina-se, indicando o modo de gravação activado.



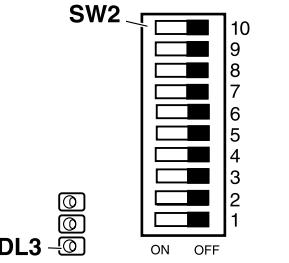
R160B

**5** Prima o botão do canal pretendido. DL2 ilumina-se de forma intermitente ao terminar a gravação.



R138D

**6** Desligue e volte a ligar a alimentação eléctrica.



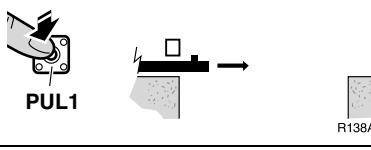
R160E

### Código de rádio para abertura pedonal

A gravação é realizada da mesma forma, utilizando DIP6 em vez de DIP4.

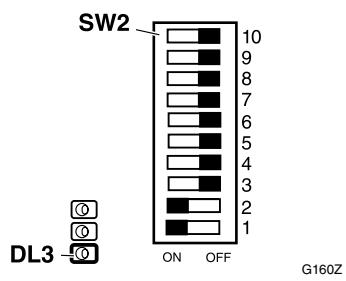
## KM1800: gravação do trajecto total

**1** Ligue a alimentação eléctrica e feche a porta premindo PUL1 sem soltar.



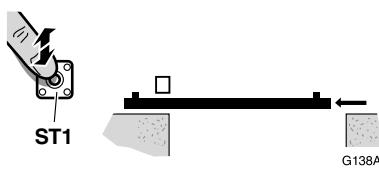
R138A

**2** Coloque os DIPs conforme é mostrado na figura (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 ilumina-se, indicando o modo de gravação activado.



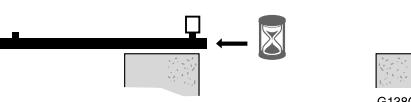
G160Z

**3** Prima ST1 para iniciar a abertura.



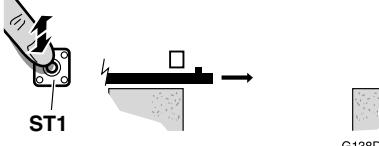
G138A

**4** Aguarde até que pare no final do trajecto.



G138C

**5** Prima ST1 para iniciar o fecho.



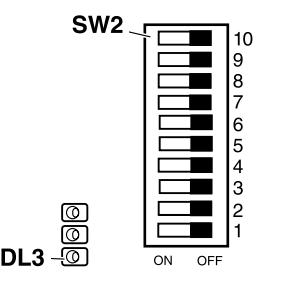
G138D

**6** Aguarde até que pare no final do trajecto.



G138F

**7** Coloque DIP1 e DIP2 no OFF. DL3 fica apagado.



R160E

## KM1800: gravação do trajecto pedonal

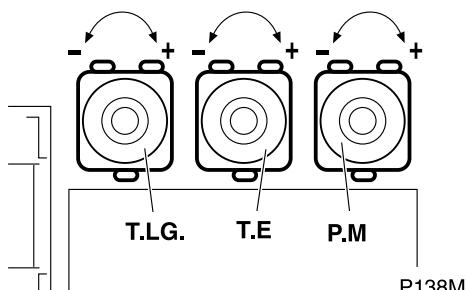
É realizada da mesma forma que a gravação do trajecto total, com as seguintes diferenças:

- São utilizados DIP1 e DIP3 em vez de DIP1 e DIP2
- Utiliza-se ST2 em vez de ST1
- No passo 4, parar a porta com ST2

## KM1800: selecção de modos e funções através de SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos e funções	Opção	Efeito
DIP1		OFF	
DIP2	Pré-aviso de manobra	ON	a lâmpada de sinalização ilumina-se e a manobra começa depois de um pré-aviso de 3 segundos
		OFF	a lâmpada de sinalização ilumina-se e a manobra começa imediatamente
DIP3	Modo de abertura	ON	abertura passo a passo (se durante a abertura se accionar algum dispositivo de funcionamento, a porta pára; se se accionar novamente, a porta fecha-se)
		OFF	abertura comunitária (durante a abertura o quadro de manobra não obedece às ordens de funcionamento)
DIP4	Modo automático ou semi-automático (para funcionamento total e pedonal)	ON	modo automático (a porta fecha-se automaticamente ao terminar o tempo de espera, que se ajusta através de T.E.)
		OFF	modo semi-automático (a porta fecha-se apenas ao receber a ordem de funcionamento)
DIP5	Modo automático opcional (apenas se DIP4 = ON)	ON	durante a espera, a porta obedece às ordens de funcionamento (pode ser fechada antes de terminar o tempo de espera)
		OFF	a porta não pode ser fechada até terminar o tempo de espera; uma ordem de funcionamento (ou a activação da fotocélula) origina o reinício do tempo de espera
DIP6	Teste de fotocélula de abertura	ON	teste activado
		OFF	teste desactivado
DIP7	Reservado para futuras ampliações	ON	colocar sempre no OFF
		OFF	colocar sempre no OFF
DIP8	Reservado para futuras ampliações	ON	colocar sempre no OFF
		OFF	colocar sempre no OFF
DIP9	Teste de fotocélula de fecho	ON	teste activado
		OFF	teste desactivado
DIP10	Reservado para futuras ampliações	ON	colocar sempre no OFF
		OFF	colocar sempre no OFF

## KM1800: ajuste dos potenciómetros



### T.LG: tempo da luz de garagem

Se ligou o circuito de iluminação da garagem ao quadro de manobra, regule o tempo que as lâmpadas permanecem acesas através de T.LG.

- Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos

### T.E: tempo de espera da porta aberta

Se programou o modo de funcionamento automático (DIP4=ON), regule T.E. para ajustar o tempo de espera com a porta aberta (antes de começar a fechar-se automaticamente).

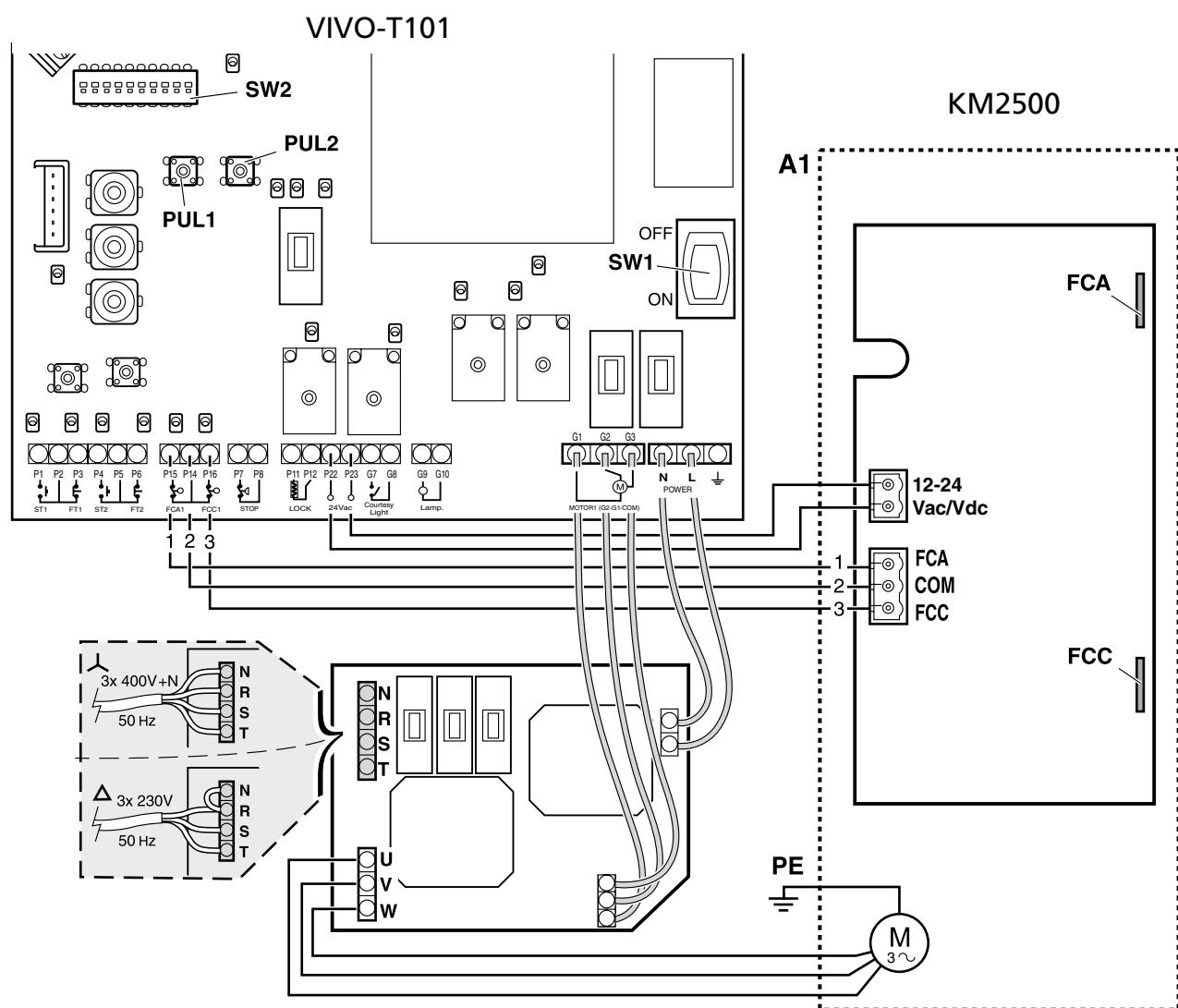
- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

### P.M: par do motor

Ajuste o P.M para o seu valor máximo, uma vez que o accionador dispõe de uma embraiagem mecânica para o ajuste do par.

## KM2500: ligação geral (quadro de manobra exterior)

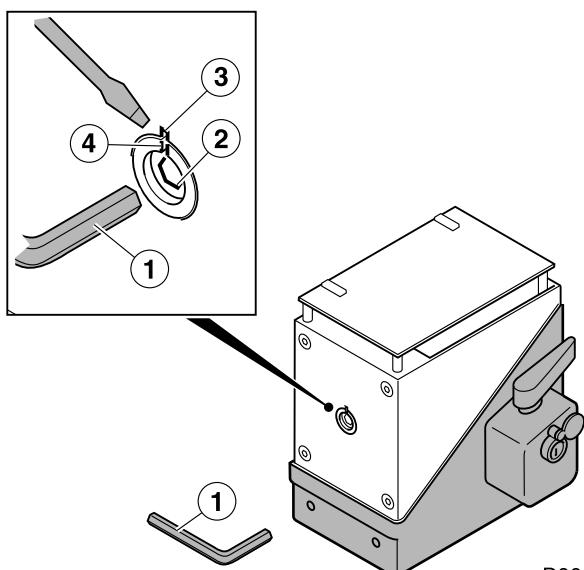
Mostra-se como exemplo a ligação do accionador ao quadro de manobra VIVO-T101. Consulte as instruções do quadro de manobra que utiliza.



### Sentido de rotação:

Pressione PUL1 e PUL2 para verificar se o sentido de rotação do accionador está correcto. Se não estiver correcto, troque os cabos do accionador ligados nos bornes V e W.

## Todos os modelos: regulação da embraiagem



- 1 Introduza a chave allen (1) no compartimento (2).
- 2 Gire a chave allen até ficar de frente para os entalhes (3) e (4).
- 3 Introduza uma chave de fenda nos entalhes (3) e (4) para immobilizar a transmissão e regule a embraiagem girando a chave (1). No sentido horário aumenta a força; no sentido anti-horário diminui a força.

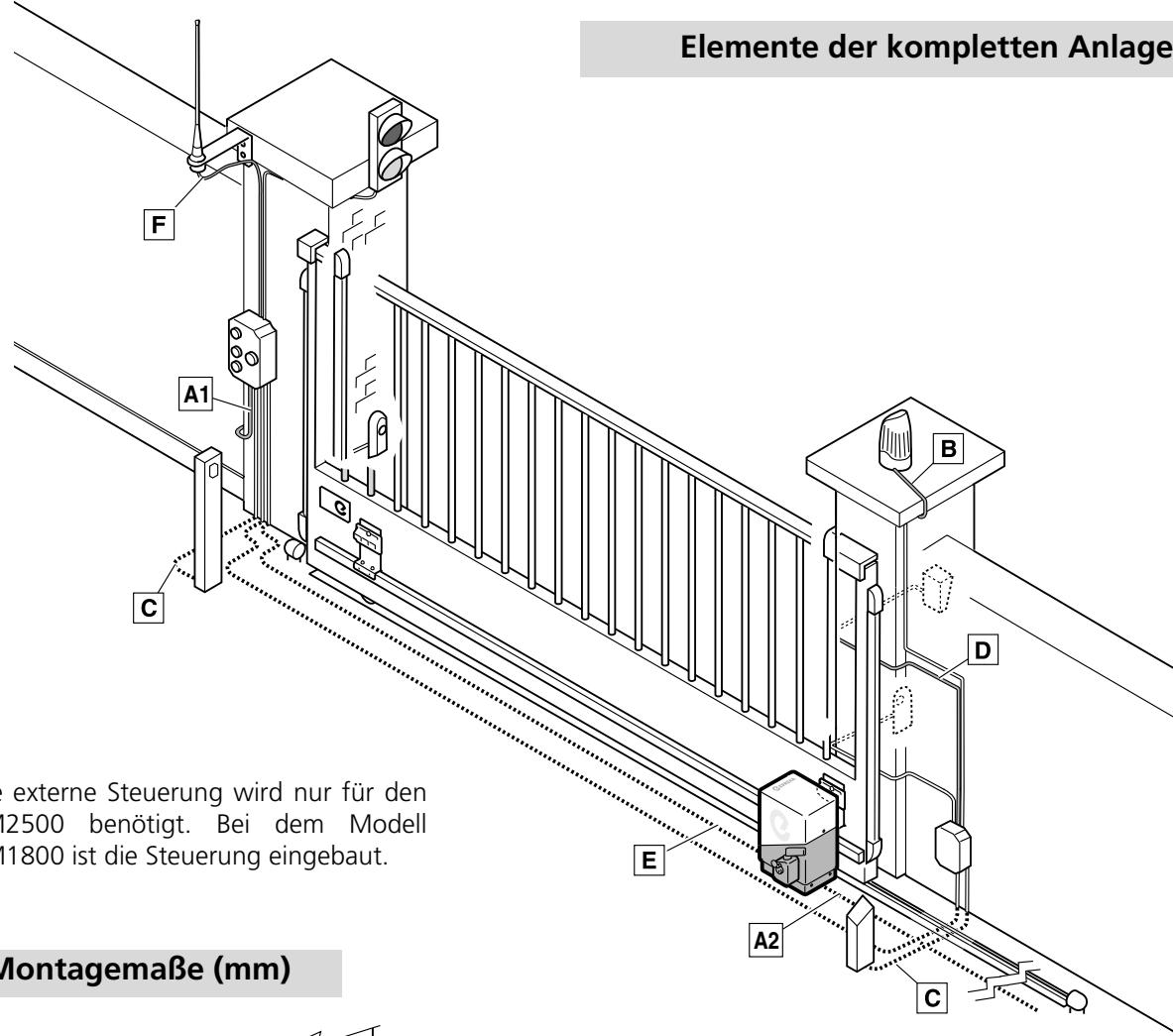
**⚠ Ajuste o par de modo a respeitar as forças máximas de fecho indicadas na norma EN12453:2000. Realize as medições conforme está descrito na norma EN 12445:2000.**

- 4 Se o quadro de manobra tiver ajuste de par (PM), regule-o para o máximo.

### HINWEIS

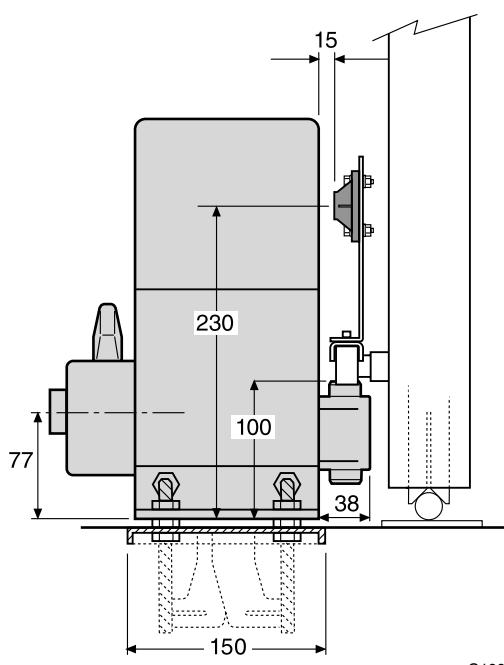
Dieser Kurzführer ist eine Zusammenfassung der kompletten Montageanleitung. Diese Anleitung enthält Sicherheitshinweise und andere Erläuterungen, die beachtet werden müssen. Die Montageanleitung können Sie auf der Erreka-Website unter "Downloads" herunterladen:  
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Elemente der kompletten Anlage



☞ Die externe Steuerung wird nur für den KM2500 benötigt. Bei dem Modell KM1800 ist die Steuerung eingebaut.

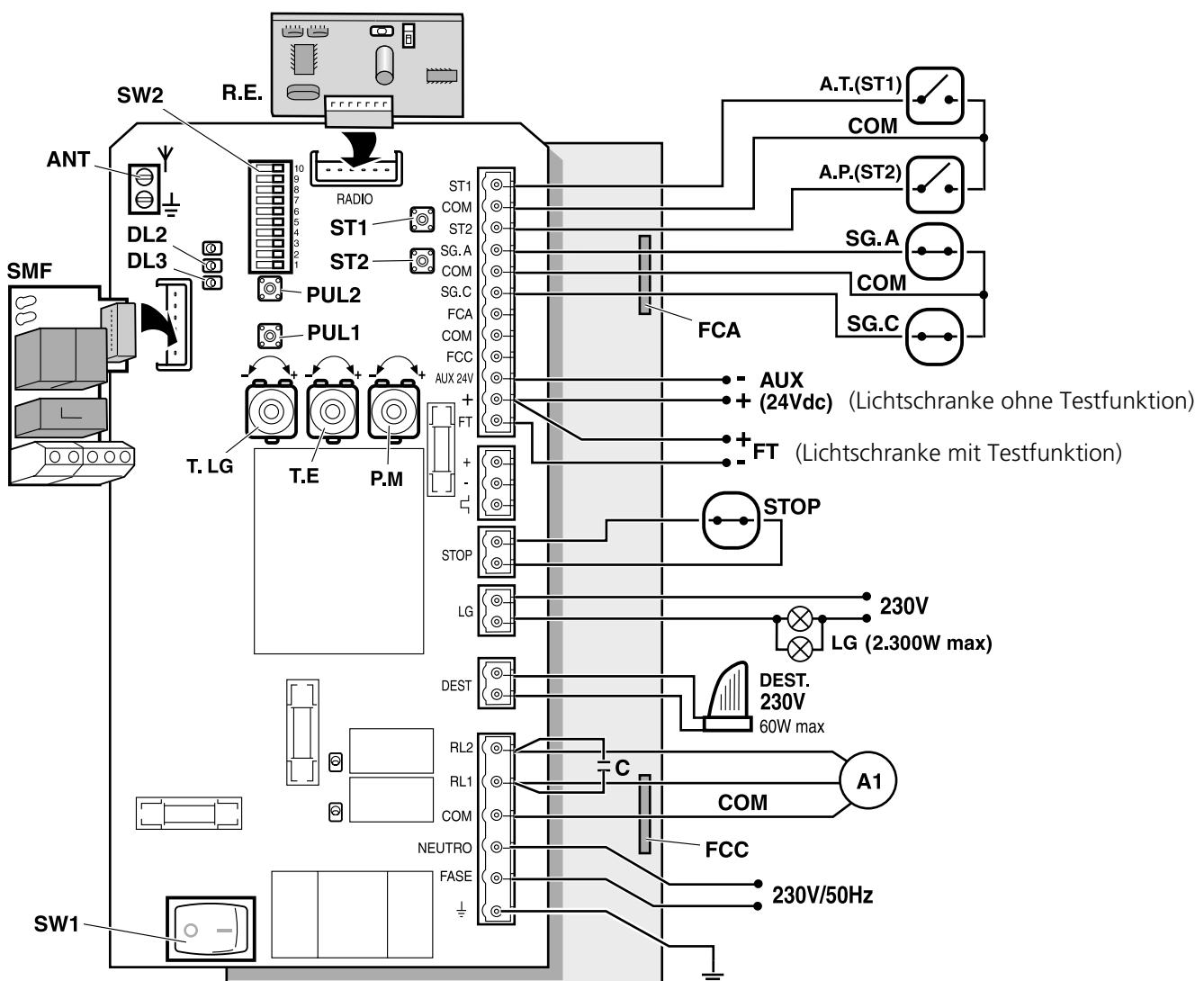
### Montagemaße (mm)



### ELEKTRISCHE VERKABELUNG:

Element	Anz. Adern x Querschnitt	Länge max.
A1: Hauptstromversorgung KM1800	3x1,5mm <sup>2</sup>	30m
A2: Hauptstromversorgung KM2500	5x1,5mm <sup>2</sup>	30m
B: Blinklampe	2x0,5mm <sup>2</sup>	20m
C: Lichtschranke (Tx / Rx)	2x0,5mm <sup>2</sup> / 4x0,5mm <sup>2</sup>	30m
D: Drucktaster/ Schlüsseltaster	2x0,5mm <sup>2</sup>	50m
E: Antrieb KM2500 (Motor / Endschalter)	4x1,5mm <sup>2</sup> / 3x0,5mm <sup>2</sup>	20m
F: Antenne	Koaxialkabel 50Ω (RG-58/U)	5m

## KM1800: Übersicht über die Anschlüsse (Steuerung AP606)



P160Z

### Drehrichtung:

Drücken Sie **PUL1** (Schließen) und **PUL2** (Öffnen), um die Drehrichtung des Antriebs zu prüfen. Ist die Drehrichtung nicht korrekt, die an die Klemmen **RL1** und **RL2** angeschlossenen Antriebskabel austauschen.

### DIP7, DIP8, DIP10:

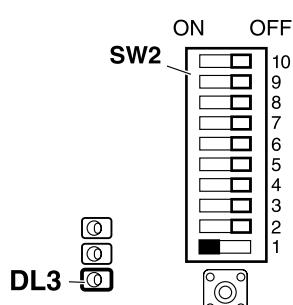
Damit die Anlage ordnungsgemäß funktioniert, stellen Sie sicher, dass **DIP7**, **DIP8** und **DIP10** auf **OFF** stehen.

### Lichtschrankentest:

Lichtschranken Öffnen (**SG.A**): zur Aktivierung des Tests, **DIP6** auf **ON** stellen.

Lichtschranken Schließen (**SG.C**): zur Aktivierung des Tests, **DIP9** auf **ON** stellen.

## KM1800: Funktionen von SW2 während des Speicherns (DIP1 = ON)



**DIP1=ON:** Speichern aktiviert (DL3 leuchtet auf)

**DIP1=ON und DIP2=ON:** Speichern des Gesamtverfahrwegs

**DIP1=ON und DIP3=ON:** Speichern des Verfahrwegs für das teilweise Öffnen

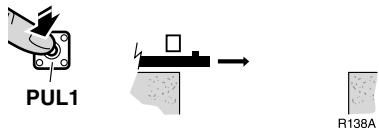
**DIP1=ON und DIP4=ON:** Speichern des Funkcodes für das vollständige Öffnen

**DIP1=ON und DIP6=ON:** Speichern des Funkcodes für das teilweise Öffnen

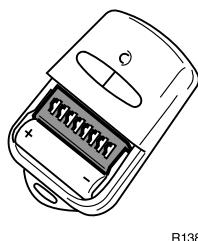
## KM1800: Speichern des Funkcodes für die Gesamtöffnung (nur für Empfänger RSD)

☞ Wird ein anderer Empfänger als der RSD verwendet, in dessen Anleitung nachlesen.

**1** Elektrischen Strom einschalten und das Tor durch Gedrückthalten von PUL1 öffnen.

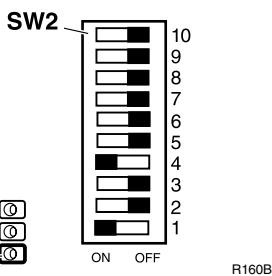


**2** Den Code im Sender wählen.



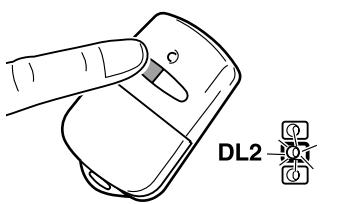
R138C

**3** Die DIPs wie in der Abbildung gezeigt einstellen (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 leuchtet auf und zeigt damit an, dass der Speichermodus aktiviert ist.



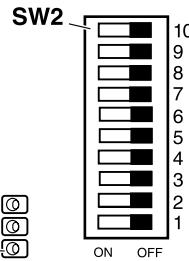
R160B

**4** Den Knopf des gewünschten Kanals drücken. DL2 leuchtet blinkend auf, wenn der Speichervorgang beendet ist.



R138D

**5** DIP1 und DIP4 auf OFF stellen. DL3 erlischt.



R160E

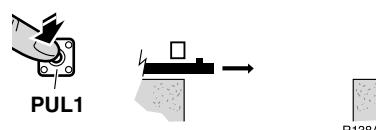
**6** Den elektrischen Strom ab- und wieder einschalten.

## Funkcode für die Teilöffnung

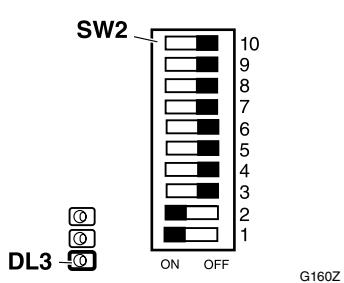
Der Speichervorgang erfolgt auf die gleiche Weise mit DIP6 anstatt DIP4.

## KM1800: Speichern des Gesamtverfahrwegs

**1** Elektrischen Strom einschalten und das Tor durch Gedrückthalten von PUL1 öffnen.

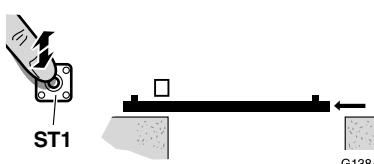


**2** Die DIPs wie in der Abbildung gezeigt einstellen (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 leuchtet auf und zeigt damit an, dass der Speichermodus aktiviert ist.



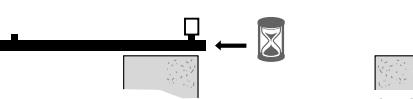
G160Z

**3** ST1 drücken, um den Öffnungsvorgang zu starten.



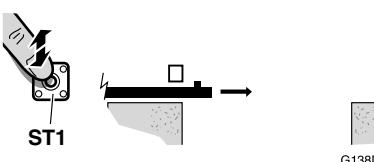
G138A

**4** Warten, bis das Tor am Ende des Verfahrwegs anhält.



G138C

**5** ST1 drücken, um den Schließvorgang zu starten.



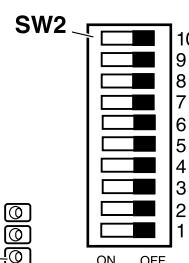
G138D

**6** Warten, bis das Tor am Ende des Verfahrwegs anhält.



G138F

**7** DIP1 und DIP2 auf OFF stellen. DL3 erlischt.



R160E

## KM1800: Speichern des Verfahrwegs für das teilweise Öffnen

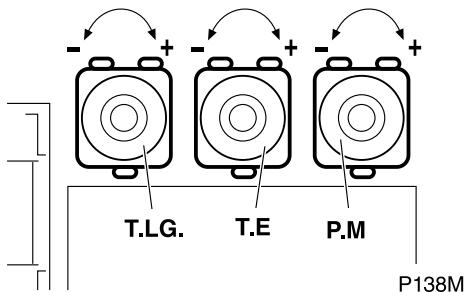
Dies erfolgt auf die gleiche Weise wie das Speichern des Gesamtverfahrwegs, mit den folgenden Unterschieden:

- Es werden DIP1 und DIP3 anstatt DIP1 und DIP2 verwendet.
- Es wird ST2 anstatt ST1 verwendet.
- Bei Schritt 4 wird das Tor mit ST2 angehalten.

## KM1800: Wahl der Betriebsarten und Funktionen mit SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Betriebsarten und Funktionen	Option	Wirkung
DIP1		OFF	
DIP2	Vorblitzen Tor in Bewegung	ON	Die Lampe leuchtet auf und der Vorgang beginnt nach einer Vorblinkzeit von 3 Sekunden.
		OFF	Die Blinklampe leuchtet auf und der Vorgang beginnt sofort.
DIP3	Öffnungsmodus	ON	Schrittbetrieb beim Öffnen (wird während des Öffnungsvorgangs ein Befehlsgesetzt, hält das Tor an; bei erneuter Betätigung schließt sich das Tor).
		OFF	Sammelbetrieb beim Öffnen (während des Öffnenvorgangs reagiert die Steuerung nicht auf die Betriebsbefehle).
DIP4	Automatik oder Halbautomatik (für vollständiges und teilweises Öffnen/Schließen)	ON	Automatik (das Tor schließt sich automatisch nach Ablauf der Pausenzeit, welche anhand von T.E. eingestellt wird).
		OFF	Halbautomatik (das Tor schließt sich nur, wenn es einen Betriebsbefehl erhält).
DIP5	Optionaler Automatikbetrieb (nur wenn DIP4 = ON)	ON	Während der Pausenzeit reagiert das Tor auf die Betriebsbefehle (es kann vor Ablauf der Pausenzeit geschlossen werden).
		OFF	Das Tor kann nicht vor Ablauf der Pausenzeit geschlossen werden; ein Betriebsbefehl (oder die Aktivierung der Lichtschranke) führt zum Neustart der Pausenzeit.
DIP6	Lichtschrankentest Öffnen	ON	Test aktiviert
		OFF	Test deaktiviert
DIP7	Für zukünftige Erweiterungen reserviert	ON	Immer auf OFF stellen.
		OFF	Immer auf OFF stellen.
DIP8	Für zukünftige Erweiterungen reserviert	ON	Immer auf OFF stellen.
		OFF	Immer auf OFF stellen.
DIP9	Lichtschrankentest Schließen	ON	Test aktiviert
		OFF	Test deaktiviert
DIP10	Für zukünftige Erweiterungen reserviert	ON	Immer auf OFF stellen.
		OFF	Immer auf OFF stellen.

## KM1800: Einstellung der Potis



### T.LG: Einschaltzeit Garagenlicht

Wenn Sie den Beleuchtungsschaltkreis der Garage an die Steuerung angeschlossen haben, stellen Sie die Zeit, die die Leuchten eingeschaltet bleiben, mit T.LG ein.

- Mindestwert: 3 Sekunden, Höchstwert: 90 Sekunden

### T.E: Pausenzeit Tor offen

Wurde die Betriebsart Automatik programmiert (DIP4=ON), T.E. einstellen, um die Pausenzeit bei offenem Tor festzulegen (bevor sich dieses automatisch schließt).

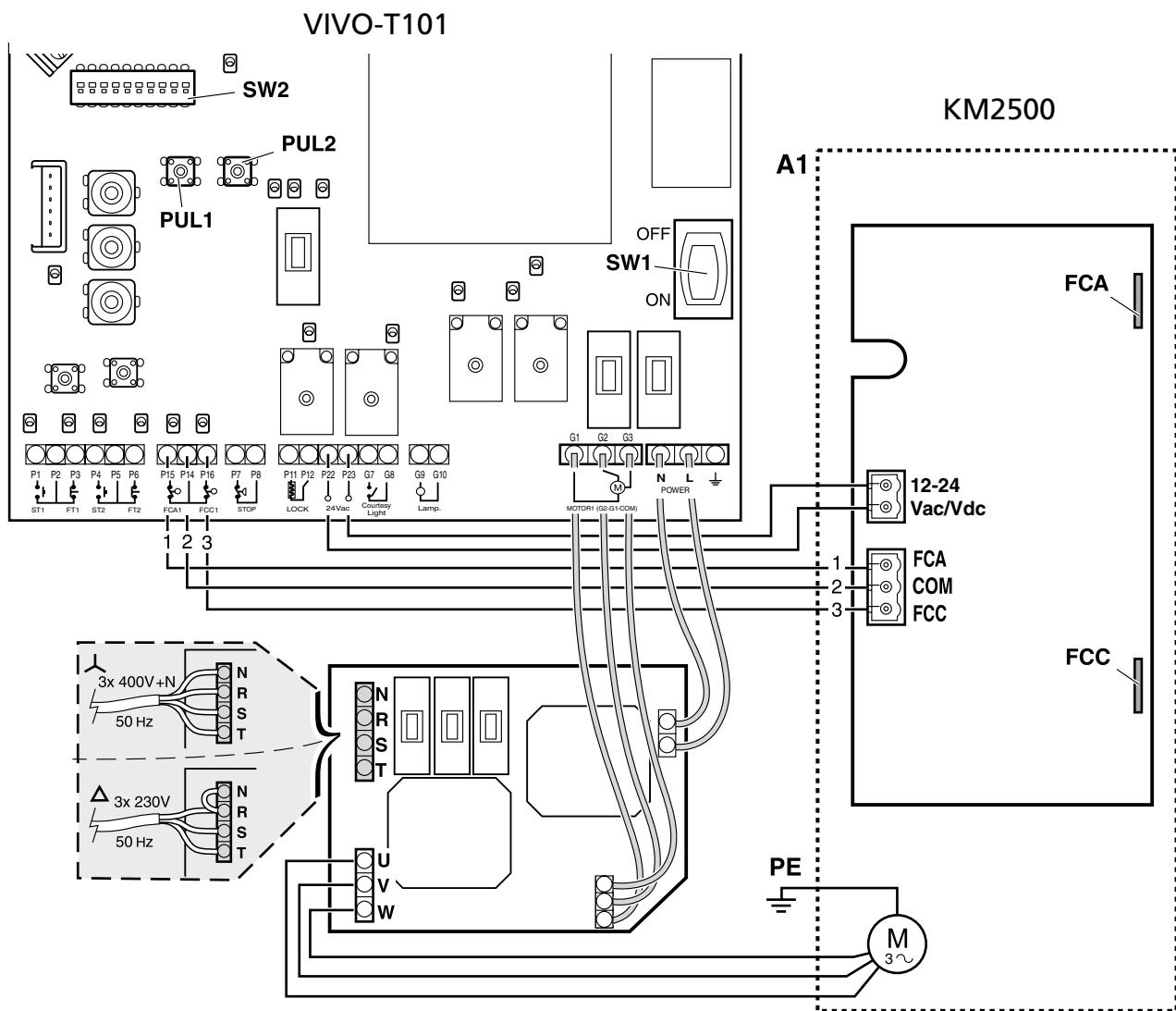
- Mindestwert: 0 Sekunden, Höchstwert: 90 Sekunden

### P.M: Drehmoment

Stellen Sie P.M auf den Höchstwert ein, da der Antrieb über eine mechanische Kupplung für die Einstellung der Drehzahl verfügt.

## KM2500: Übersicht über die Anschlüsse (externe Steuerung)

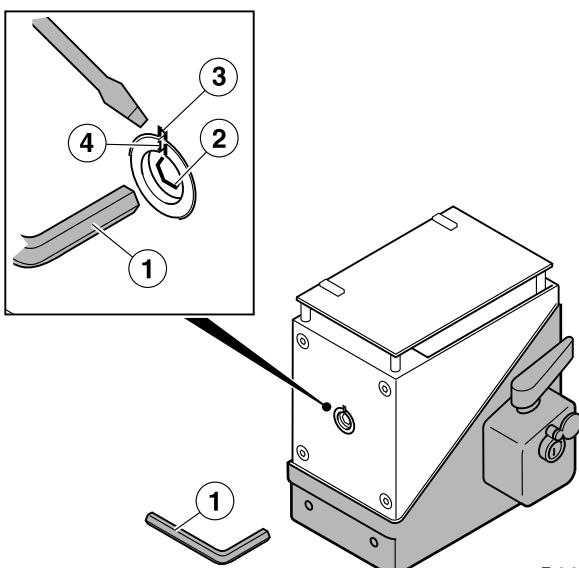
☞ Es wird beispielhaft der Anschluss des Antriebs an die Steuerung VIVO-T101 gezeigt. Sehen Sie in der Anleitung der von Ihnen verwendeten Steuerung nach.



### Drehrichtung:

Drücken Sie PUL1 und PUL2, um die Drehrichtung des Antriebs zu prüfen. Ist die Drehrichtung nicht korrekt, die an die Klemmen V und W angeschlossenen Antriebskabel austauschen.

## Alle Modelle: Einstellen der Kupplung



- 1 Innensechskantschlüssel (1) in die Öffnung (2) stecken.
- 2 Den Innensechskantschlüssel so weit drehen, dass die Kerben (3) und (4) sich gegenüber stehen.
- 3 Einen Schraubendrehen in die Kerbe (3) und (4) stecken, um die Übertragung zu blockieren und die Kupplung durch Drehen des Schlüssels (1) einzustellen. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird die Kraft erhöht; durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn vermindert sich die Kraft.

**⚠ Die Drehzahl so einstellen, dass die in der Norm EN12453:2000 angegebenen maximalen Schließkräfte eingehalten werden. Die Messungen sind gemäß Norm EN 12445:2000 durchzuführen.**

- 4 Verfügt die Steuerung über eine Drehzahleinstellung (PM), stellen Sie diese auf den Höchstwert ein.

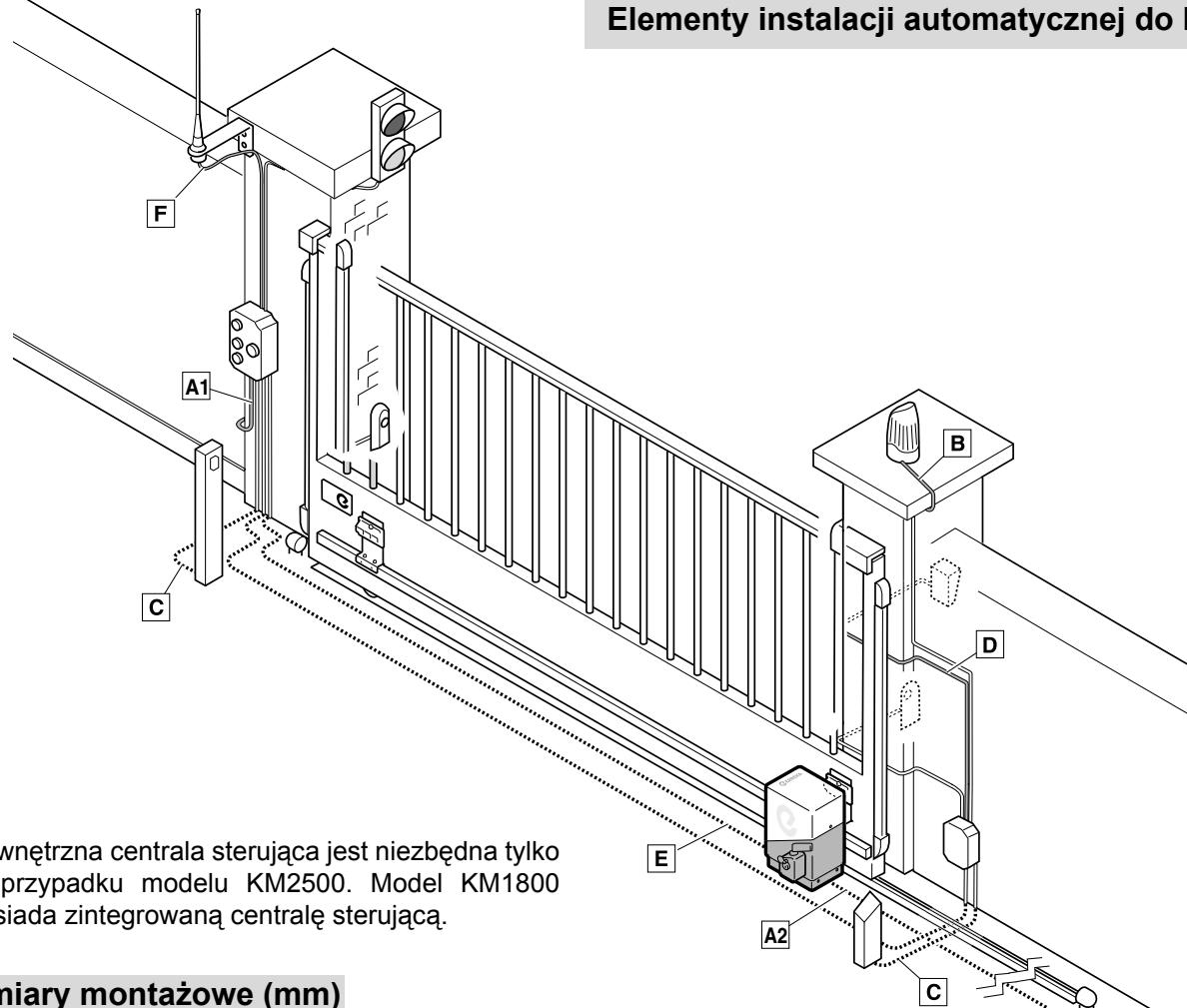
## Skrócony przewodnik instalacji i programowania

Polski

### OSTRZEŻENIE

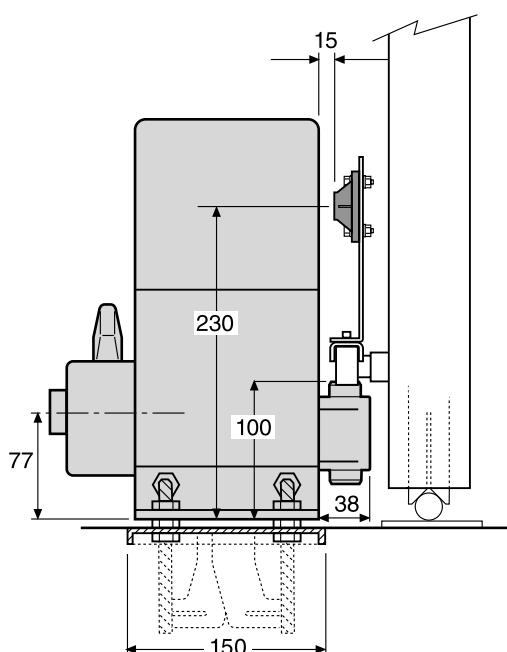
Niniejszy przewodnik zawiera wybrane informacje z pełnej wersji instrukcji instalacji. W instrukcji tej podano zalecenia bezpieczeństwa i inne ważne wskazówki, które należy wziąć pod uwagę. Instrukcję instalacji można pobrać z witryny internetowej firmy Erreka:  
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

### Elementy instalacji automatycznej do bram



- Zewnętrzna centrala sterująca jest niezbędna tylko w przypadku modelu KM2500. Model KM1800 posiada zintegrowaną centralę sterującą.

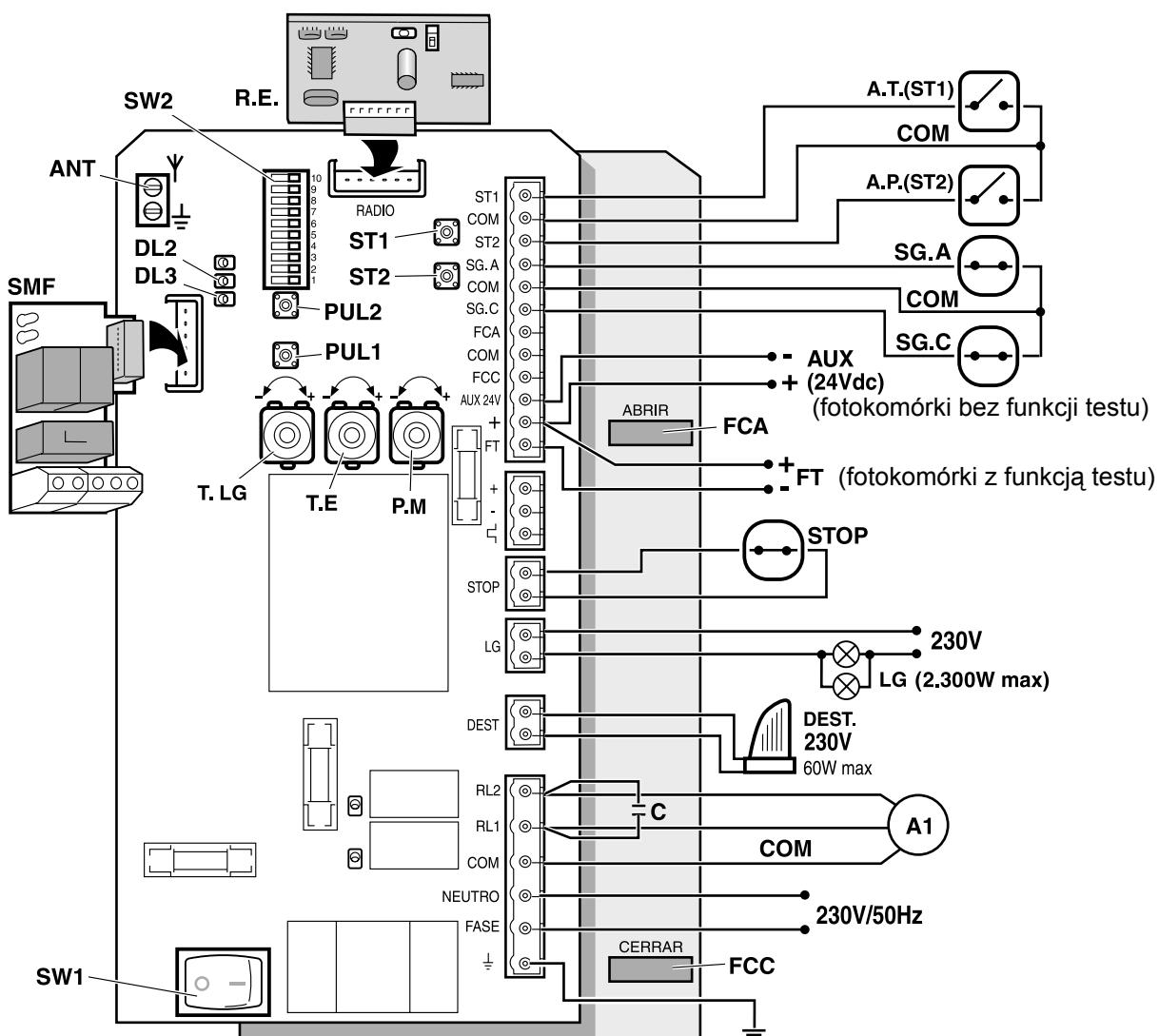
### Wymiary montażowe (mm)



### INSTALACJA ELEKTRYCZNA:

Element	Liczba x przekrój przewodów	Długość maksymalna lny
A1: Zasilanie główne KM1800	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30m
A1: Zasilanie główne KM2500	5 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30m
B: Lampa ostrzegawcza	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20m
C: Fotokomórki (Tx / Rx)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> / 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	30m
D: Przycisk /łącznikścienny	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	50m
E: Silownik KM2500 (silnik / łączniki krańcowe)	4 x 1,5 mm <sup>2</sup> / 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20m
F: Antena	Kabel koncentryczny 50Ω (RG-58/U)	5m

## KM1800: połączenie główne (centrala sterująca AP606)



P160Z

### Kierunek obrotu:

Wciśnij PUL1 (zamykanie), a następnie PUL2 (otwieranie), aby sprawdzić kierunek obrotów silownika. Jeżeli kierunek obrotu jest nieprawidłowy, zamień miejscami kable podłączone do zestyków RL1 i RL2.

### DIP7, DIP8, DIP10:

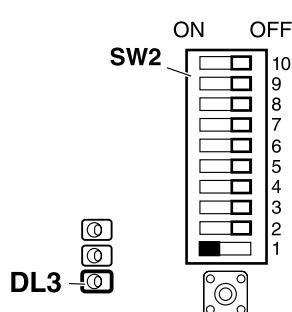
Aby enkoder działał prawidłowo, mikroprzełączniki DIP7, DIP8 i DIP10 muszą być ustawione w pozycji ON.

### Test fotokomórek:

Fotokomórki otwierania (SG.A): ustaw mikroprzełącznik DIP6 w pozycji ON, aby włączyć funkcję testu.

Fotokomórki zamykania (SG.C): ustaw mikroprzełącznik DIP9 w pozycji ON, aby włączyć funkcję testu.

## KM1800: ustawienia SW2 podczas programowania (mikroprzełącznik DIP1 = ON)



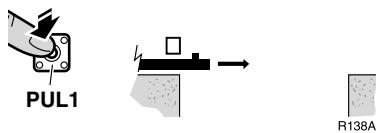
- DIP1=ON: przejście do trybu programowania (DL3 świeci)
- DIP1=ON i DIP2=ON: programowanie szerokości otwarcia całkowitego
- DIP1=ON i DIP3=ON: programowanie szerokości otwarcia częściowego – funkcja furtki
- DIP1=ON i DIP4=ON: programowanie kodu radiowego dla otwarcia całkowitego
- DIP1=ON i DIP6=ON: programowanie kodu radiowego dla otwarcia częściowego – funkcja furtki

E138L

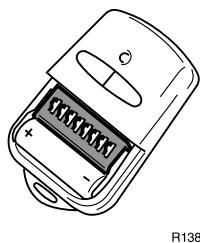
## KM1800: programowanie kodu radiowego dla otwarcia całkowitego (tylko z odbiornikiem RSD)

**1** Jeżeli korzystasz z innego odbiornika, zapoznaj się z dołączoną do niego instrukcją.

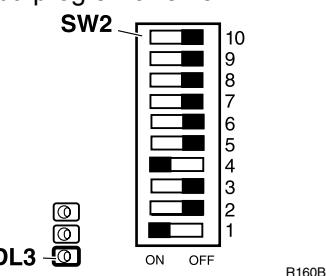
**1** Podłącz zasilanie elektryczne i zamknij bramę, wciskając i przytrzymując PUL1.



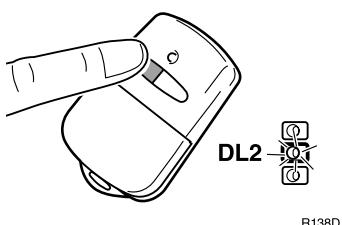
**2** Wybierz kod w nadajniku.



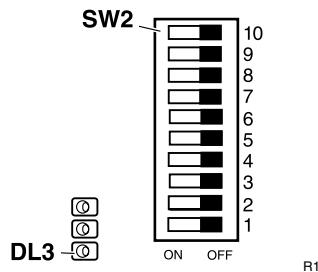
**3** Ustaw przełączniki DIP zgodnie z rysunkiem (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 zapali się, co oznacza przejście do trybu programowania.



**4** Wciśnij przycisk wybranego kanału. Po zakończeniu programowania dioda DL2 zacznie migać.



**5** Przestaw DIP1 i DIP4 w pozycję OFF. DL3 zgaśnie.



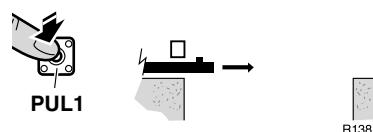
**6** Odłącz i ponownie podłącz zasilanie elektryczne.

### Kod radiowy dla otwarcia częściowego

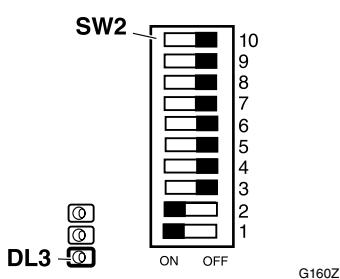
Programowanie przebiega tak samo, z tym że zamiast mikroprzełącznika DIP4 należy przestawić mikroprzełącznik DIP6.

## KM1800: programowanie szerokości otwarcia całkowitego

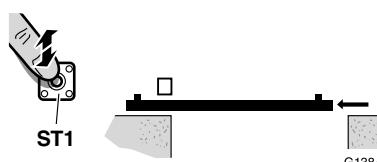
**1** Podłącz zasilanie elektryczne i zamknij bramę, wciskając i przytrzymując PUL1.



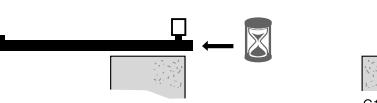
**2** Ustaw przełączniki DIP zgodnie z rysunkiem (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 zapali się, co oznacza przejście do trybu programowania.



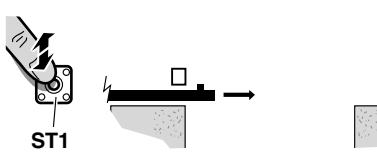
**3** Wciśnij ST1, aby rozpocząć otwieranie.



**4** Poczekaj, aż brama zatrzyma się.



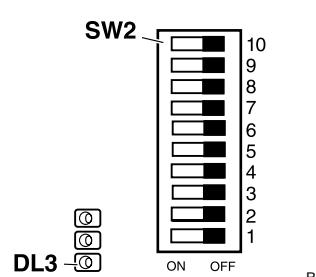
**5** Wciśnij ST1, aby rozpoczęć zamknięcie.



**6** Poczekaj, aż brama zatrzyma się.



**7** Przestaw DIP1 i DIP2 w pozycję OFF. DL3 zgaśnie.



## KM1800: programowanie szerokości otwarcia częściowego

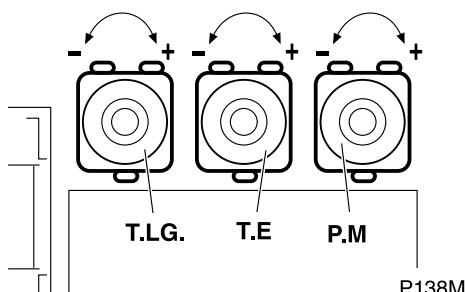
Przebiega podobnie jak programowanie szerokości otwarcia całkowitego, z tym że:

- zamiast DIP1 i DIP2 należy przestawić DIP1 i DIP3
- zamiast ST1 należy wciskać ST2
- W punkcie 4 w celu zatrzymania bramy należy wcisnąć ST2

## KM1800: ustawianie trybów i funkcji za pomocą panelu SW2 (DIP1 = OFF)

Mikroprzełącznik DIP	Tryby i funkcje	Pozycja	Opis
DIP1		OFF	
DIP2	Ostrzeżenie przed rozpoczęciem manewru	ON	lampa sygnalizacyjna zapala się, a rozpoczęcie manewru następuje po upływie 3 sekund
		OFF	lampa sygnalizacyjna zapala się i od razu następuje rozpoczęcie manewru
DIP3	Tryb otwierania	ON	otwieranie skokowe (w przypadku załączenia włącznika podczas otwierania, brama się zatrzymuje; ponowne załączenie włącznika powoduje zamknięcie bramy)
		OFF	otwieranie kompleksowe (podczas otwierania centrala ignoriuje odbierane polecenia)
DIP4	Tryb automatyczny lub półautomatyczny (dla otwarcia całkowitego i częściowego)	ON	tryb automatyczny (brama zamyka się automatycznie po upływie czasu oczekiwania, który można ustawić za pomocą potencjometru T.E.)
		OFF	tryb półautomatyczny (brama zamyka się po otrzymaniu stosownego polecenia)
DIP5	Opcjonalny tryb automatyczny (tylko jeżeli DIP4 = ON)	ON	w czasie oczekiwania centrala wykonuje odbierane polecenia (można zamknąć bramę przed upływem czasu oczekiwania)
		OFF	zamykanie bramy może rozpocząć się dopiero po upływie czasu oczekiwania; po każdym odebraniu polecenia (lub zadziałaniu fotokomórki) czas oczekiwania jest liczony od nowa
DIP6	Test fotokomórki otwierania	ON	funkcja testu włączona
		OFF	funkcja testu wyłączona
DIP7	Element zarezerwowany dla następnych wersji	ON	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF
		OFF	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF
DIP8	Element zarezerwowany dla następnych wersji	ON	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF
		OFF	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF
DIP9	Test fotokomórki zamykania	ON	funkcja testu włączona
		OFF	funkcja testu wyłączona
DIP10	Element zarezerwowany dla następnych wersji	ON	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF
		OFF	musi być zawsze ustawiony w pozycji OFF

## KM1800: regulacja potencjometrów



### T.E: czas oczekiwania przed zamknięciem bramy

Za pomocą potencjometru T.E. można ustawić czas oczekiwania przed rozpoczęciem manewru zamykania bramy w trybie automatycznym (DIP4=ON).

- Wartość minimalna: 0 sekundy; wartość maksymalna: 90 sekund

### T.LG: czas działania oświetlenia w garażu

Jeżeli obwód oświetlenia w garażu jest podłączony do centrali sterującej, to za pomocą tego potencjometru można ustawić czas działania oświetlenia.

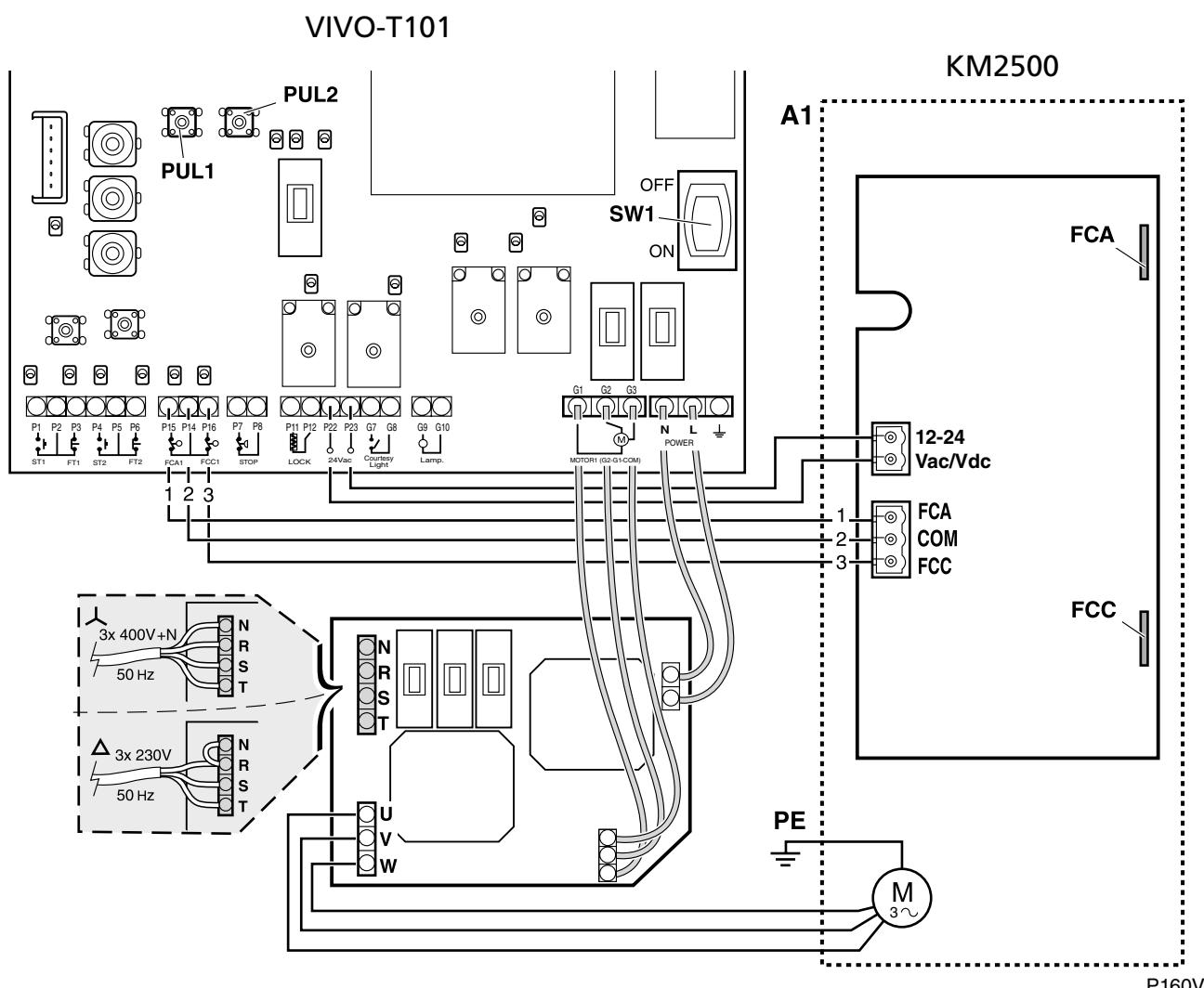
- Wartość minimalna: 3 sekundy; wartość maksymalna: 90 sekund

### P.M.: moment obrotowy

Ustaw PM na maksymalną wartość, ponieważ siłownik wyposażony jest w mechaniczny ogranicznik momentu obrotowego.

## KM2500: połączenie główne (zewnętrzna centrala sterująca)

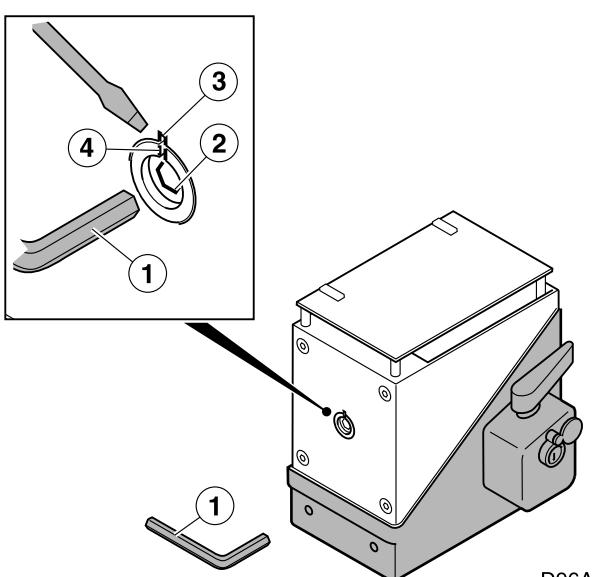
■ Przykładowe połączenie silownika z centralą sterującą VIVO-T101. Opis wykonywania połączeń znajduje się w instrukcji obsługi centrali sterującej.



### Kierunek obrotu:

Wciśnij PUL1 i PUL2, aby sprawdzić kierunek obrotów silownika. Jeżeli kierunek obrotu jest nieprawidłowy, zamień miejscami kable podłączone do zestyków V i W.

## Wszystkie modele: regulacja sprzęgła



- 1 Umieść klucz imbusowy (1) w gnieździe (2).
- 2 Przekrój klucz do momentu, aż uzyskasz dostęp do nacięć (3) i (4).
- 3 W nacięciach (3) i (4) umieść wkrętak, aby zablokować przesuw, a następnie wyreguluj sprzęgło za pomocą klucza (1). Aby zwiększyć siłę, przekrój klucz w prawo; aby ją zmniejszyć w lewo.

**⚠ Moment obrotowy nie powinien przekraczać wartości maksymalnej określonej w normie EN 12543:2000. Pomiary należy wykonać zgodnie z normą EN 12445:2000.**

- 4 Jeżeli centrala sterująca wyposażona jest w regulator momentu (PM), ustaw go na maksymalną wartość.